



RALIUL IAȘULUI 2023

September 08th – 10th 2023

08 – 10 Septembrie 2023

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

BETANO NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP –
6th ROUND

REGULAMENT PARTICULAR

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI BETANO -
ETAPA A VI-A

1. INTRODUCTION	6	1. INTRODUCERE	6
1.1 Preamble	6	1.1 Preambul	6
1.2 Length of Special Stages and Road Surface	6	1.2 Lungimea Probelor Speciale și Suprafața de Desfășurare	6
1.3 Overall SS Distance and Total Distance of the Itinerary	6	1.3 Lungimea Probelor Speciale și Lungimea Totală a Planului Orar	6
2. ORGANISATION	7	2. ORGANIZARE	7
2.1 Championships and titles for which the rally counts	7	2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul	7
2.2 Approvals	7	2.2 Aprobări	7
2.3 Organiser's name, address and contact details	7	2.3 Numele și adresa organizatorului, date de contact	7
2.4 Honorary Organising Committee	7	2.4 Comitetul Onorific de Organizare	7
2.5 Stewards of the Meeting	8	2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi	8
2.6 Delegates and Observers	8	2.6 Delegați și Observatori	8
2.7 Senior Officials	8	2.7 Oficiali seniori	8
2.8 Officials	8	2.8 Oficiali	8
2.9 Location of Rally HQ and contact details	9	2.9 Locația comandamentului și date de contact (HQ)	9
3. SCHEDULE AND LOCATIONS	10	3. PROGRAM ȘI LOCAȚII	10
4. ENTRIES	11	4. ÎNSCRIERI	11
4.1 Closing date for entries	11	4.1 Data limită pentru înscrieri	11
4.2 Entry procedure	11	4.2 Procedura de înscriere	11
4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes	11	4.3 Număr de concurenți acceptați și clase	11
4.4 Entry fees	14	4.4 Taxe de înscriere	14
4.5 Payment	14	4.5 Plata	14
4.6 Entry fee refunds	15	4.6 Restituirea taxei de înscriere	15
5. INSURANCE COVER	15	5. ACOPERIRE DE ASIGURARE	15
6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION	15	6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE	15

6.1 Obligatory organiser's advertising _____	15	6.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului _____	15
6.2 FRAS obligatory advertising _____	15	6.2 Publicitatea obligatorie FRAS _____	15
6.3 Advertising for the partners of the participating _____	15	6.3 Publicitate pentru partenerii echipajelor _____	15
7. TYRES _____	16	7. ANVELOPE _____	16
7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the rally _____	16	7.1 Reglementările referitoare la anvelopele utilizate în timpul raliului _____	16
7.2 Tyres for use on reconnaissance _____	16	7.2 Anvelope folosite la recunoașteri _____	16
7.3 Special requirements _____	16	7.3 Cerințe speciale _____	16
7.4 Tyre quantities _____	16	7.4 Număr de anvelope _____	16
8. FUEL AND REFFUELING _____	16	8. COMBUSTIBIL ȘI ALIMENTARE _____	16
8.1 Regulations regarding fuel and refuelling during the rally _____	16	8.1 Reglementările referitoare la combustibil și alimentare în timpul raliului _____	16
8.4 Environmental Mat _____	16	8.4 Prelata de protecție a mediului _____	16
8.5 Fuel use _____	17	8.5 Combustibil utilizat _____	17
8.6 Remote Refuel Areas _____	17	8.6 Zone de Alimentare Îndepărtată _____	17
9. RECONNAISSANCE _____	17	9. RECUNOAȘTERI _____	17
9.1 Registration procedure _____	17	9.1 Procedura de înscriere _____	17
9.2 Specific regulations _____	17	9.2 Reguli Specifice _____	17
9.3 Collection of tracking system _____	18	9.3 Colectarea sistemelor de monitorizare _____	18
9.4 Return on Special Stages _____	18	9.4 Întoarcerea pe Probele Speciale _____	18
10. ADMINISTRATIVE CHECKS _____	19	10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE _____	19
10.1 Documents to be presented _____	19	10.1 Documentele care trebuie prezentate _____	19
10.2 Timetable _____	19	10.2 Program _____	19
11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING _____	19	11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE _____	19
11.1 Schedule and location _____	19	11.1 Program și locație _____	19
11.2 Mandatory documents _____	19	11.2 Documente obligatorii _____	19

11.3 Mud flaps _____	20	11.3 Apărătoare de noroi _____	20
11.4 Windows _____	20	11.4 Geamuri _____	20
11.5 Competitors safety equipment _____	20	11.5 Echipament de securitate pentru concurenți _____	20
11.6 Noise level _____	20	11.6 Nivel de zgomot _____	20
11.7 Installing the tracking system for rally cars _____	20	11.7 Instalarea sistemului de monitorizare pentru automobilele de concurs _____	20
12. OTHER PROCEDURES _____	21	12. ALTE PROCEDURI _____	21
12.1 Medical and safety briefing _____	21	12.1 Briefing medical și de securitate _____	21
12.2 Shakedown _____	21	12.2 Shakedown _____	21
12.3 Ceremonial Start procedures and order _____	22	12.3 Proceduri și ordine pentru Start Festiv _____	22
12.4 Special procedures for the Service Park _____	22	12.4 Proceduri speciale pentru Parcul de Service _____	22
12.5 Remote Service Areas (Tyres or / and Lights) _____	23	12.5 Zone de Service Îndepărtat (Anvelope sau / și Lumini) _____	23
12.6 Tyre Warming Zone (TWZ) _____	23	12.6 Zona de Încălzire a Anvelopelor (ZÎA) _____	23
12.7 Start Order and interval _____	23	12.7 Ordinea de Start și intervalul _____	23
12.8 Start procedure in Special Stages _____	24	12.8 Procedura de start în Probele Speciale _____	24
12.9 Super Special Stage _____	24	12.9 Proba Super Specială _____	24
12.10 Chicanes / Deviation _____	25	12.10 Șicane / Devieri _____	25
12.11 Permitted early check-in / changing Time Cards _____	26	12.11 Pontare permisă în avans / schimbarea Carnetelor de Control _____	26
12.12 Power Stage _____	26	12.12 Power Stage _____	26
12.13 Parc Fermé _____	26	12.13 Parc Închis _____	26
12.14 Ceremonial Finish and rally finish _____	27	12.14 Sosirea Festivă și finalul raliului _____	27
12.15 Availability of participants _____	27	12.15 Disponibilitatea participanților _____	27
12.16 Classifications _____	27	12.16 Clasamente _____	27
12.17 Official time _____	27	12.17 Ora oficială _____	27
12.18 Special national procedures _____	27	12.18 Proceduri speciale naționale _____	27

12.19 Emergency number _____	27	12.19 Numărul de urgență al raliului _____	27
12.20 Re-start after retirement _____	27	12.20 Re-start după abandon _____	27
13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS _____	27	13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR _____	27
14. PRIZES _____	28	14. PREMII _____	28
15. FINAL SCRUTINEERING, PROTESTS, APPEALS _____	29	15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, CONTESTAȚII, RECURSURI _____	29
15.1 Post-Rally Scrutineering _____	29	15.1 Verificări Tehnice Finale _____	29
15.2 Protest deposit _____	30	15.2 Garanția pentru contestație _____	30
15.3 Appeal deposit _____	30	15.3 Garanția pentru recurs _____	30
APPENDIX 1 – ITINERAR _____	31	ANEXA 1 - PLAN ORAR _____	31
APPENDIX 2 - RECONNAISSANCE SCHEDULE _____	32	ANEXA 2 - PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR _____	32
APPENDIX 3 - COMPETITORS RELATIONS OFFICER _____	32	ANEXA 3 - OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII _____	32
APPENDIX 4 - COMPETITION NUMBERS _____	33	ANEXA 4 - NUMERE DE CONCURS _____	33
APPENDIX 5 - EXTRACT FROM FIA ISC APPENDIX L _____	33	ANEXA 5 - EXTRACT DIN ANEXA L CSI _____	33
APPENDIX 6 - SHAKEDOWN GUEST STATEMENT _____	34	ANEXA 6 - DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN _____	34

1. INTRODUCTION

Name of the rally: **IAȘI RALLY 2023**

Date of the event: 08 – 10.09.2023

1.1 Preamble

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code including appendices, the FIA **Regional** Rally Sporting Regulations including appendices, the WADA / NADA Codes, the FIA Anti-Doping Regulations, the FRAS National Rally Championship Sporting Regulations and the FRAS Technical Regulations for Historic Vehicles, as amended from time to time. The Romanian Road Traffic Regulations shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Modifications, amendments and / or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the Organiser or the Stewards).

The FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations can be found at:
<https://www.fia.com/regulation/category/117>

The FRAS National Rally Championship Regulations can be found at:
<https://fras.ro/documente-categorie/regulamente/regulamente-cnr/>

The various documents will be written in Romanian and in English. In case of any discrepancy the Romanian text will be binding.

1.2 Length of Special Stages and Road Surface

Leg 1: Tarmac – 1.90 km, Gravel – 78.10 km

Leg 2: Tarmac – 0.80 km, Gravel – 38.02 km

1.3 Overall SS Distance and Total Distance of the Itinerary

Number of Legs: 2

Number of Sections: 5

Number of Special Stages: 7

Total distance of the Itinerary: 393.39 km

Overall length of Special Stages: 118.82 km

1. INTRODUCERE

Numele raliului: **RALIUL IAȘULUI 2023**

Data competiției: 08 – 10.09.2023

1.1 Preambul

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA (CSI) inclusiv anexele, Regulamentul pentru Raliuri Regionale FIA (RRSR) inclusiv anexele, Codurile WADA / NADA, Regulamentele FIA Anti- Doping, Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Raliuri FRAS și Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice FRAS, așa cum sunt acestea periodic modificate. Se aplică reglementările Codului Rutier Român. Cu excepția cazului în care acest Regulament Particular stipulează altceva, se aplică prevederile regulilor și regulamentelor de mai sus.

Modificările, completările și / sau schimbările aduse prezentului Regulament Particular vor fi anunțate numai prin Buletine numerotate și datate (emise de Organizator sau de Comisarii Sportivi).

Regulamentul Sportiv al Campionatelor Regionale de Raliuri FIA poate fi accesat la:
<https://www.fia.com/regulation/category/117>

Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Raliuri FRAS poate fi accesat la:
<https://fras.ro/documente-categorie/regulamente/regulamente-cnr/>

Documentele vor fi redactate în limba română și în limba engleză. În caz de neconcordanță, textul în limba română va fi cel decisiv.

1.2 Lungimea Probelor Speciale și Suprafața de Desfășurare

Ziua 1: Asfalt – 1.90 km, Macadam – 78.10 km

Ziua 2: Asfalt – 0.80 km, Macadam – 38.02 km

1.3 Lungimea Probelor Speciale și Lungimea Totală a Planului Orar

Numărul de Zile: 2

Numărul de Secțiuni: 5

Numărul de Probe Speciale: 7

Lungimea totală a Planului Orar: 393.39 km

Lungimea totală a Probelor Speciale: 118.82 km

2. ORGANISATION

2.1 Championships and titles for which the rally counts

- Betano National Rally Championship (**CNRB**)
- Betano National Rally / Gravel Championship (**CNRB / G**)
- Betano National Rally Championship for Historic Vehicles (**CNRVIB**)
- Rally Start Trophy (**RST**)
- National Rally Championship for Single Brand Cups

2.2 Approvals

Organizer License: **FRAS 47/12.07.2023**

Organizing Visa: **FRAS 91/11.07.2023**

2.3 Organiser's name, address and contact details

Organiser: **ACS XS MOTORSPORT**

Representative: Dan Codreanu

Address: Aleea Mihail Sadoveanu, nr.28 A5

City: Iași, IAȘI

Phone: 0722110870

E-mail: dan.xsmotorsport@gmail.com

Website: www.raliuliasului.ro

2.4 Honorary Organising Committee

Mihai Chirica	Mayor of Iași
Costel Alexe	President of County Council Iași
Bogdan Petru Cojocaru	County Prefect Iași
Gabriel Doncean	Director Silvic Brigade Iași
Ovidiu Laicu	Director Roads and Bridges Brigade Iași
Dr. Angelica Hristea	General Manager Ambulance Service Iași
Chestor Costel Gitlan	Chief-Inspector IPJ Iași
Cms. Mihai Soric	Chief Police Route Service Iași
Col. Ionuț Grădinaru	Chief ISU Iași
Col. Cosmin Florin Chesaru	Chief Inspectorate of Gendarmes Iași
Prof. Dr. Diana Cimpoieșu	SMURD Coordinator Iași
Dan Codreanu	Event Manager

2. ORGANIZARE

2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul

- Campionatul Național de Raliuri Betano (**CNRB**)
- Campionatul Național de Raliuri / Macadam Betano (**CNRB / M**)
- Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano (**CNRVIB**)
- Trofeul Rally Start (**TRS**)
- Campionatul Național de Raliuri pentru Cupe Mono Marcă

2.2 Aprobări

Licență de organizator: **FRAS 47/12.07.2023**

Permis de organizare: **FRAS 91/11.07.2023**

2.3 Numele și adresa organizatorului, date de contact

Organizator: **ACS XS MOTORSPORT**

Reprezentant: Dan Codreanu

Adresa: Aleea Mihail Sadoveanu, nr.28 A5

Oraș: Iași, IAȘI

Telefon: 0722110870

E-mail: dan.xsmotorsport@gmail.com

Site web: www.raliuliasului.ro

2.4 Comitetul Onorific de Organizare

Mihai Chirica	Primarul Municipiului Iași
Costel Alexe	Presedintele Consiliului Județean Iași
Bogdan Petru Cojocaru	Prefectul Județului Iași
Gabriel Doncean	Director Direcția Silvică Iași
Ovidiu Laicu	Director Direcția Drumuri Și Poduri Iași
Dr. Angelica Hristea	Manager General Serviciul De Ambulanță Iași
Chestor Costel Gitlan	Inspector Șef IPJ Iași
Cms. Mihai Soric	Șef Serviciu Poliția Rutieră Iași
Col. Ionuț Grădinaru	Șef ISU Iași
Col. Cosmin Florin Chesaru	Șef Inspectoratul De Jandarmi Județean Iași
Prof. Dr. Diana Cimpoieșu	Coordonator SMURD Iași
Dan Codreanu	Managerul Evenimentului

2.5 Stewards of the Meeting

Function	Name	License
Chairman	Rareș Florescu	SB
Steward	Radu Bud	MM
Steward	Florin Calangea	B

2.6 Delegates and Observers

Function	Name
FRAS President	Norris Măgeanu
FRAS Observer	Edwin Keleti
Rally Department Observer	Ștefan Vasile
FRAS Safety Delegate	Cătălin Nicolaescu
Marshals Observer	Ioan Badiu
Medical Department	Florin Matei

2.7 Senior Officials

Function	Name	License
Rally Manager	Dan Codreanu	
Organizing Director	Dan Codreanu	
Clerk of the Course	Tiberiu Lupșa	B
Deputy Clerk of the Course	Alin Duță	SB
Rally Secretary	Mimi Oros	BV
Chief Result Processing	Andrei Savin-Stanciu	Moldova
Timekeeper	Ionuț Hadăr	SB
Spectator Safety Chief	Laszlo Robert	HR
FRAS Safety Chief	Laurențiu Oros	BV
00	Ciprian Vâță	BV
Sweeper	Lucian Filip	Moldova
Radio Communications	Augustin Damian	Moldova
Chief Scrutineering	Mihail Stana	B
Medical Officer	<i>Will be nominated</i>	
Competitor Relations Officer	Mihai Lăcătuș	CJ
Media Officer	Lucian Lucescu	

2.8 Officials

Function	Name	License
Secretary	<i>Will be nominated</i>	
Secretary	<i>Will be nominated</i>	
Secretary of the Stewards	Manuela Marinca	AR
Deputy Timekeeper	Alexandru Bîrlea	SB

2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi

Funcția	Numele	Licența
Președinte	Rareș Florescu	SB
Comisar Sportiv	Radu Bud	MM
Comisar Sportiv	Florin Calangea	B

2.6 Delegați și Observatori

Funcția	Numele
Președinte FRAS	Norris Măgeanu
Observator FRAS	Edwin Keleti
Observator Comisia de Raliuri	Ștefan Vasile
Delegat Securitate FRAS	Cătălin Nicolaescu
Observator Arbitri	Ioan Badiu
Comisia Medicală	Florin Matei

2.7 Oficiali seniori

Funcția	Numele	Licența
Manager Raliu	Dan Codreanu	
Director Organizare	Dan Codreanu	
Director de Concurs	Tiberiu Lupșa	B
Director de Concurs Adj.	Alin Duță	SB
Secretar Șef	Mimi Oros	BV
Șef Centru de Calcul	Andrei Savin-Stanciu	Moldova
Cronometror Șef	Ionuț Hadăr	SB
Șef Securitate Spectatori	Laszlo Robert	HR
Șef Securitate FRAS (000)	Laurențiu Oros	BV
00	Ciprian Vâță	BV
Șef Deschidere	Lucian Filip	Moldova
Comunicații Radio	Augustin Damian	Moldova
Șef Verificări Tehnice	Mihail Stana	B
Medic Șef	<i>Va fi nominalizat</i>	
Relații cu Concurenții	Mihai Lăcătuș	CJ
Ofițer Media	Lucian Lucescu	

2.8 Oficiali

Funcția	Numele	Licența
Secretar	<i>Va fi nominalizat</i>	
Secretar	<i>Va fi nominalizat</i>	
Secretar CCS	Manuela Marinca	AR
Cronometror Adj.	Alexandru Bîrlea	SB

GPS Operator	<i>Will be nominated</i>	
GPS Operator	<i>Will be nominated</i>	
Scrutineer	<i>Will be nominated</i>	
Scrutineer	<i>Will be nominated</i>	
Scrutineer	<i>Will be nominated</i>	
GPS Technical Operator	<i>Will be nominated</i>	
GPS Technical Operator	<i>Will be nominated</i>	

Operator GPS	<i>Va fi nominalizat</i>	
Operator GPS	<i>Va fi nominalizat</i>	
Comisar Tehnic	<i>Va fi nominalizat</i>	
Comisar Tehnic	<i>Va fi nominalizat</i>	
Comisar Tehnic	<i>Va fi nominalizat</i>	
Operator Tehnic GPS	<i>Va fi nominalizat</i>	
Operator Tehnic GPS	<i>Va fi nominalizat</i>	

2.9 Location of Rally HQ and contact details

Name: **Hotel Unirea Hotel & Spa Iași**
Street: Piața Unirii, nr. 5
City: Iași, IAȘI
Phone: 0722110870
E-mail: dan.xsmotorsport@gmail.com

Rally HQ in operation:

- Friday, 08.09.2023: 09:00 - 20:00
- Saturday 09.09.2023: 08:00 - 22:00
- Sunday 10.09.2023: 08:00 - 17:00

Service Park schedule:

Thursday, 07.09.2023, at 18:00 – Sunday, 10.09.2023, at 22:00

Digital Notice Board (DNB): www.raliuliasului.ro

Official Notice Board (NB): Unirea Hotel & Spa Iași

Sportity: CNRIS23

2.9 Locația comandamentului și date de contact (HQ)

Nume: **Unirea Hotel & Spa Iași**
Strada: Piața Unirii, nr. 5
Oraș: Iași, IAȘI
Telefon: 0722110870
E-mail: dan.xsmotorsport@gmail.com

Program Comandament:

- Vineri, 08.09.2023: 09:00 - 20:00
- Sâmbătă, 09.09.2023: 08:00 - 22:00
- Duminică, 10.09.2023: 08:00 - 17:00

Program Parc de Service:

Joi, 07.09.2023, ora 18:00 – Duminică, 10.09.2023, ora 22:00

Panoul de afișaj digital (PAD): www.raliuliasului.ro

Panou oficial de afișaj (PA): Unirea Hotel & Spa Iași

Sportity: CNRIS23

3. SCHEDULE AND LOCATIONS

Wednesday, 09.08.2023		
Publication of the Supplementary Regulations	Online	
Opening of Entries		
Friday, 01.09.2023		
Closure of Entries		
Publication of Road Book	Online	
Publication of Provisory Entry list	Online	20:00
Wednesday, 06.09.2023		
Deadline to request additional space in Service Park		20:00
Thursday, 07.09.2023		
Collection of GPS systems for Recce	Rally HQ	10:00 - 18:00
Administrative Checks	Rally HQ	10:00 – 18:00
Recce START	As per Appendix II	11:00
Press Conference	Rally HQ	19:00
GPS & Safety Briefing	Rally HQ	20:00
Friday, 08.09.2023		
Opening of Service Park	Str. Palat, Iași	07:00
Collection of GPS Systems for Rally	Service Park	08:15 – 11:00
Initial Scrutineering – sealing and marking of the components		
Checking the GPS System installation (display, commuter, antenna)	Service Park	10:00 – 14:00
Recce FINISH	As per Appendix II	13:00
Opening of Secretariat and Media Center	Rally HQ	14:00
Shakedown**		
<i>RC2, RC2N, RC3, RC4, NAT11: 14:30-16:30</i>		
<i>All others: 16:30-18:30</i>	Bârnova	14:30 – 18:30
<i>Distinctive SERVICE, Bucium Motel</i>		
Publication of the Festive Start List	Rally HQ, Sportity	18:30
Festive Start / Meet the Crews	<i>Will be announced</i>	20:00
Publication of Start List for Leg 1	Sportity	20:00

3. PROGRAM ȘI LOCAȚII

Miercuri, 09.08.2023		
Publicarea regulamentului particular	Online	
Deschiderea înscrierilor		
Vineri, 01.09.2023		
Închiderea înscrierilor		
Publicare Road Book	Online	
Publicarea listei provizorii de înscrieri	Online	20:00
Miercuri, 06.09.2023		
Termen limită pentru solicitarea de spațiu suplimentar în parcul de service		20:00
Joi, 07.09.2023		
Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoașteri.	Rally HQ	10:00 - 18:00
Verificări administrative	Rally HQ	10:00 – 18:00
Start Recunoașteri	Conf. Anexa II	11:00
Conferința de presă	Rally HQ	19:00
GPS & Safety Briefing	Rally HQ	20:00
Vineri, 08 Septembrie 2023		
Deschiderea Parcului de service	Str. Palat, Iași	07:00
Colectare sisteme GPS pentru raliu	Parc Service	08:15 – 11:00
Verificări tehnice inițiale – sigilare & marcarea componente		
Verificare montare sisteme GPS (display, comutator, antenă)	Parc Service	10:00 – 14:00
Final recunoașteri	Conf. Anexa II	13:00
Deschiderea Secretariatului și centrului media	Rally HQ	14:00
Shakedown**		
<i>(RC2, RC2N, RC3, RC4, NAT11)- 14:30-16:30</i>		
<i>Restul concurenților- 16:30-18:30</i>	Bârnova	14:30 – 18:30
<i>SERVICE distinct, Motel Bucium</i>		
Publicarea listei pentru Start Festiv	Rally HQ, Sportity	18:30
Start Festiv/Prezentarea echipajelor	<i>Va fi anunțat</i>	20:00
Publicarea Ordini de Start pentru Ziua 1	Sportity	20:00

Saturday, 09.09. 2023		
Rescrutineering	Service Park	07:30 – 08:30
Deadline to return the Recce GPS systems	Rally HQ	09:00
Start – Leg 1	Service Park	09:45
Finish Leg 1 (estimated)	Parc ferme	18:55
Publication of Start List for Leg 2	Rally HQ	21:00

Duminică, 10 Septembrie 2023		
Rescrutineering (cars for restart after retirement)	Parc Ferme	08:00 – 08:30
Start Leg 2	Parc Ferme	09:00
Rally Finish (estimated)	Parc Ferme	14:10
Final Scrutineering	<i>As per officials indications</i>	
Publication of the Provisory Classifications	Rally HQ Sportity	16:30
Awards Giving Ceremony	B-dul Ștefan cel Mare	16:30

4. ENTRIES

4.1 Closing date for entries

See schedule and locations (Art. 3 of the SR and Art. 23 of the CNRB Regulations). After this date and time, the entry platform will no longer give the opportunity to register for the rally, so no entries will be accepted for any reason.

4.2 Entry procedure

Entries must be submitted in accordance with the provisions of Art. 22 and Art. 24 of the CNRB Regulations. See also Art. 3.8 and Art. 3.20 of the FIA ISC. Entries are made via <https://inscrieri.racing>.

4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes

4.3.1 The number of competitors shall be limited to: 90

Sâmbătă, 09 Septembrie 2023		
Reverificări Tehnice	Parc Service	07:30 – 08:30
Timp limită de predare a GPS-ului de recunoașteri	Rally HQ	09:00
Start – Ziua 1	Parc Service	09:45
Final Ziua 1 (ora estimată)	Parc ferme	18:55
Publicarea listei de start pentru Ziua 2	Rally HQ	21:00

Duminică, 10 Septembrie 2023		
Reverificări tehnice (pentru restart după abandon)	Parc Ferme	08:00 – 08:30
Start ziua 2	Parc Ferme	09:00
Finalul raliului (ora estimată)	Parc Ferme	14:10
Verificări tehnice finale	<i>conform indicațiilor oficialilor</i>	
Publicarea Clasamentelor Provizorii	Rally HQ Sportity	16:30
Festivitatea de premiere	B-dul Ștefan cel Mare	16:30

4. ÎNSCRIERI

4.1 Data limită pentru înscrieri

Vezi programul și locațiile (Art. 3 din RP și Art. 23 din Regulament CNRB). După această dată și oră, platforma de înscrieri nu va mai da posibilitatea de înscriere la raliu, astfel, nu se mai acceptă nicio înscriere, indiferent de motiv.

4.2 Procedura de înscriere

Înscrierile trebuie transmise conform prevederilor Art. 22 și Art. 24 din Regulament CNRB. De asemenea, vedeți Art. 3.8 și Art. 3.20 din CSI FIA. Înscrierile se fac prin platforma <https://inscrieri.racing>.

4.3 Număr de concurenți acceptați și clase

4.3.1 Numărul maxim de înscriși este limitat la: 90

4.3.2 Eligible cars

NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP / GRAVEL		
CLASS	GROUPS	
RC2	Group Rally2	Group Rally2 cars conforming to the 2023 Appendix J, Art. 261
	Group Rally2 Kit (VR4K)	Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260E
	Group NR4 peste 2000 cm ³	Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric	Super 2000 cars conforming to the 2013 Appendix J, Art. 254A
RC2N	Group N+ (national homologation)	Cars entered 2023 in Group N+ must comply with Annex J, Art. 254 and the following characteristics: a) Engine up to 2.000 cm ³ , supercharged; b) The inside diameter of the restrictor may not exceed 34 mm; c) Side windows and rear window of composite material according to type-approval certificate No. N-5688, extension 18/02-VR4 may be used; d) Minimum mass of 1,300 kg.
RGT	RGT cars	Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 Group RGT cars conforming to the 2023 Appendix J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo over 1390 cm ³ and up to 2000 cm ³ and turbo over 927 cm ³ and up to 1620 cm ³)	Group Rally3 cars homologated from 01.01.2021 and conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1390 cm ³ and up to 2000 cm ³ and turbo over 927 cm ³ and up to 1333 cm ³)	Group Rally4 cars homologated from 01.01.2019 and conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260 Group R2 cars homologated before 31.12.2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260

4.3.2 Automobile eligibile

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI / MACADAM		
CLASE	GRUPE	
RC2	Grupa Rally2	Automobile de Grupa Rally 2 în conformitate cu Anexa J 2023, Art. 261
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	Automobile echipate cu Kitul R4 în conformitate cu Anexa J 2023, Art. 260 E
	Grupa NR4 peste 2000 cm ³	Automobile de Grupa N în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 254
	S2000-Rally: 2.0 Aspirat	Automobile Super 2000 în conformitate cu Anexa J 2013, Art. 254A
RC2N	Grupa N+ (omologare națională)	Automobilele înscrise 2023 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexei J, Art. 254 și următoarele caracteristici: a) Motor până la 2.000 cm ³ , supraalimentat; b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de maxim 34 mm; c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02- VR4; d) Masa minimă de 1.300 kg.
RGT	Automobile RGT	Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 256 Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J 2023, Art. 256
RC3	Rally3 (aspirat peste 1390 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 927 cm ³ până la 1620 cm ³)	Automobile de Grupa Rally3 omologate începând cu 01.01.2021 și în conformitate cu Anexa J 2023, Art. 260
RC4	Rally4 (aspirat peste 1390 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 927 cm ³ până la 1333 cm ³)	Automobile de Grupa Rally 4 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2023, Art. 260. Automobile de grupa R2 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260.

	R3 (atmo over 1600 cm ³ and up to 2000 cm ³ and turbo over 1067 cm ³ and up to 1333 cm ³)	Group R cars homologated before 31.12.2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	R3 (turbo up to 1620 cm ³ / nominal)	Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D
	Group A up to 2000 cm ³	Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo up to 1600 cm ³ and turbo up to 1333 cm ³)	Group Rally5 cars homologated from 01.01.2019 and conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260
	Rally5 (atmo up to 1600 cm ³ and turbo up to 1067 cm ³)	Group R1 cars homologated before 31.12.2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RC5N	Group N	Cars up to 1600 cm ³ other than Rally5 and VR1A / VR1B
NAT11	Group H	Group H cars with 4WD and 36 mm restrictor inner diameter
NAT12	Group H	Group H cars with 2WD
SSV	Group SSV	Side by Side cars

	R3 (aspirat peste 1600 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 1067 cm ³ până la 1333 cm ³)	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260
	R3 (turbo până la 1620 cm ³ / nominal)	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260D
	Grupa A până la 2000 cm ³	Automobile de Grupa A în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 255
RC5	Rally5 (aspirat până la 1600 cm ³ și turbo până la 1333 cm ³)	Automobile de Grupa Rally5 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2023, Art. 260
	Rally5 (aspirat până la 1600 cm ³ și turbo până la 1067 cm ³)	Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260
RC5N	Grupa N	Automobile cu cilindree până la 1600 cm ³ , altele decât Rally5 și VR1A / VR1B
NAT11	Grupa H	Automobile de Grupa H cu 4RM și diametrul interior al restrictorului de 36 mm
NAT12	Grupa H	Automobile de Grupa H cu 2RM
SSV	Grupa SSV	Automobile de tip Side by Side

RALLY START TROPHY		
GROUP	CLASS	DETAILS
A	A1	2WD cars with equivalent displacement up to 1600 cm ³ and maximum 160 HP
	A2	2WD cars with equivalent displacement above 1601 cm ³ and maximum 300 HP
B	-	4WD cars

TROFEUL RALLY START		
GRUPA	CLASA	DETALII
A	A1	Automobile cu 2RM cu cilindree echivalentă până la 1600 cm ³ și maxim 160 CP
	A2	Automobile cu 2RM cu cilindree echivalentă peste 1601 cm ³ și maxim 300 CP
B	-	Automobile cu 4RM

NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP FOR HISTORIC VEHICLES
According to the Technical Regulations for Historic Vehicles

See also Art. 12.2 (Additional Provisions) of the CNRB Regulations and Art. 12.2 (Additional Provisions) of the FIA RRSR.

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI PENTRU VEHICULE ISTORICE
Conform Regulamentului Tehnic pentru Vehicule Istorice

Vedeți, de asemenea, Art. 12.2 (Prevederi Suplimentare) din Regulamentul CNRB și Art. 12.2 (Additional Provisions) din RRSR FIA

4.4 Entry fees

Crews:

- 2700 RON / stage for RC2, RC2N, RC3, RGT and NAT11 Classes
- 2200 RON / stage for RC4 and RC5 Classes
- 1700 RON / stage for RC5N, SSV and NAT Classes 12
- 1000 RON / stage for Juniors (between 16 and 18 years old who are entered in a Single Brand Cup)
- 1500 RON / stage for CNRVIB
- 1200 RON / stage for Group A - Rally Start Trophy
- 1800 RON / stage for Group B - Rally Start Trophy
- 750 RON / stage for Juniors (between 16 and 18 years old who are entered in Class A1 - Rally Start Trophy)

The entry fees for the Single Brand Cups are according to the Class in which the competition car is entered.

Crews participating in both CNRB and CNRB / G will pay the entry fee according to the Class in which the rally car is entered plus 500 RON fee for CNRB / G.

All these fees include the GPS fee of 300 RON retained by FRAS.

Teams:

- 300 RON for a team of 2 crews
- 600 RON for a team of 3 crews
- 1200 RON for a team of 4 crews
- 1500 RON for a team of 5 crews

Shakedown:

- 400 RON / Shakedown Time Card for each crew. Crews wishing more than 5 passes will have to pay an additional Shakedown Time Card.

4.5 Payment

Upon submission of the Entry Form, competitors will receive a tax invoice for the entry fee. Competitors will pay the tax invoice received from the organizer and will send the proof of payment to the platform <https://inscrieri.racing> by Wednesday, August 31st 2023.

4.4 Taxe de înscriere

Echipaje:

- 2700 RON / etapă pentru Clasele RC2, RC2N, RC3, RGT și NAT11
- 2200 RON / etapă pentru Clasele RC4 și RC5
- 1700 RON / etapă pentru Clasele RC5N, SSV și NAT12
- 1000 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscriși într-o Cupă Mono Marcă)
- 1500 RON / etapă pentru CNRVIB
- 1200 RON / etapă pentru Grupa A - Trofeul Rally Start
- 1800 RON / etapă pentru Grupa B - Trofeul Rally Start
- 750 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscriși la Clasa A1 - Trofeul Rally Start)

Taxele de înscriere pentru Cupele Mono Marcă sunt în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs.

Echipajele participante atât în CNRB cât și în CNRB / M. vor achita taxa de înscriere în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs plus 500 RON taxa pentru CNRB / M.

Toate aceste taxe includ și taxa GPS în valoare de 300 RON reținută de FRAS.

Echipe:

- 300 RON pentru echipă formată din 2 echipaje
- 600 RON pentru echipă formată din 3 echipaje
- 1200 RON pentru echipă formată din 4 echipaje
- 1500 RON pentru echipă formată din 5 echipaje

Shakedown:

- 400 RON / Carnet de Shakedown pentru fiecare echipaj. Echipajele care doresc mai mult de 5 treceri vor achita încă un Carnet de Shakedown.

4.5 Plata

După trimiterea Cererii de Înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca dovada achitării pe platforma <https://inscrieri.racing> până cel târziu Miercuri, 31 August 2023.

4.6 Entry fee refunds

The entry fee shall be refunded in full:

- If the event does not take place;
- To crews whose Entry Form is rejected.

The organiser may partially refund entry fees, if a competitor cannot take part in the event due to a duly proved case of force majeure.

5. INSURANCE COVER

According to Art. 21 of the CNRB Regulations.

The insurance premium, paid by the organizer, guarantees the competitors coverage of any civil damage to third parties. The compensation premium is 130.000 RON.

6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION

See Appendix 4 of the SR.

6.1 Obligatory organiser's advertising RALIUL IAȘULUI 2023

6.2 FRAS obligatory advertising

According to Art. 29.5 of the CNRB Regulations.

6.3 Advertising for the partners of the participating

All crews registered at the event will be able to organize sports advertising activities (tents, branding, sampling, hostess, autograph sessions, etc.) only in the area allocated within the Service Park.

Rally locations: Start / Finish area, Prize Giving Ceremony, Press Conference Room, VIP area, Super Special Stage Start are exclusive locations for the organizer's partners. Crews may organize sports advertising activities in these areas only with the written consent of the organizer (by contract). Otherwise, the organizer will sanction the crew with a fine of 2500 RON.

The promotion of the crew partner in the form of commercial advertising (direct promotion of product, services, offers) without the written consent of the organizer (by contract), is interpreted as prohibited advertising and will be sanctioned by the organizer with a fine of 5.000 RON.

4.6 Restituirea taxei de înscriere

Taxa de înscriere va fi rambursată integral:

- Dacă evenimentul nu are loc;
- Echipajelor a căror Cerere de Înscriere este respinsă.

Organizatorul poate rambursa parțial taxele de înscriere, dacă un concurent nu poate participa la eveniment din cauza unui caz de forță majoră dovedit în mod corespunzător.

5. ACOPERIRE DE ASIGURARE

Conform Art. 21 din Regulamentul CNRB.

Prima de asigurare, achitată de organizator, garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Prima de despăgubire este în valoare de 130.000 RON.

6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

Vezi Anexa 4 din RP.

6.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului RALIUL IAȘULUI 2023

6.2 Publicitatea obligatorie FRAS

Conform Art. 29.5 din Regulamentul CNRB.

6.3 Publicitate pentru partenerii echipajelor

Toate echipajele înscrise la eveniment vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul Parcului de Service.

Locațiile raliului: Zona de Start / Sosire, Festivitatea de Premiere, Sala de Conferințe de Presă, zona VIP, Start Proba Super Specială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 RON.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator cu amendă de 5.000 RON.

7. TYRES

7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the rally

- CNRB, CNRB / G: According to Art. 13, Art. 14 and Art. 15 of the CNRB Regulations;
- CNRVIB: According to Art. 8.4 of the Technical Regulations for Historic Vehicles.

7.2 Tyres for use on reconnaissance

No restrictions.

7.3 Special requirements

No restrictions.

7.4 Tyre quantities

Class	Maximum number of tyres
RC2, RC2N, RC3, RGT	12 tyres
RC4, RC5, RC5N, SSV (including Single Brand Cups)	10 tyres

8. FUEL AND REFFUELING

8.1 Regulations regarding fuel and refuelling during the rally

- CNRB, CNRB / G: According to Art. 61 and Art. 62 of the CNRB Regulations;
- CNRVIB: According to Art. 3.6 of the Technical Regulations for Historic Vehicles.

8.2 Competitors may refuel only in the designated Refuelling Areas (RA) or at commercial fuel stations indicated in the Road Book.

8.3 In order to access the Refuelling Area, all personnel involved in refuelling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava.

8.4 Environmental Mat

The crew is responsible to protect the ground with an Environmental Mat which is composed of an absorbent upper part and an impermeable lower part.

7. ANVELOPE

7.1 Reglementările referitoare la anvelopele utilizate în timpul raliului

- CNRB, CNRB / : Conform Art. 13, Art. 14 și Art. 15 din Regulamentul CNRB;
- CNRVIB: Conform Art. 8.4 din Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice.

7.2 Anvelope folosite la recunoașteri

Fără restricții.

7.3 Cerințe speciale

Fără restricții.

7.4 Număr de anvelope

Clasa	Nr. maxim de anvelope
RC2, RC2N, RC3, RGT	12 anvelope
RC4, RC5, RC5N, SSV (inclusiv Cupe Mono Marcă)	10 anvelope

8. COMBUSTIBIL ȘI ALIMENTARE

8.1 Reglementările referitoare la combustibil și alimentare în timpul raliului

- CNRB, CNRB / M: Conform Art. 61 și Art. 62 din Regulamentul CNRB;
- CNRVIB: Conform Art. 3.6 din Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice.

8.2 Concurenții pot alimenta numai în Zonele de Alimentare (ZA) stabilite sau în stațiile de alimentare comerciale indicate în Road Book.

8.3 Pentru a avea acces în Zona de Alimentare, toți membrii implicați în operațiunile de alimentare trebuie să poarte îmbrăcăminte care să asigure o protecție adecvată împotriva incendiilor și care să includă cel puțin: pantaloni lungi, bluză cu mânecă lungă, încălțăminte închisă, mănuși și cagulă.

8.4 Prelata de protecție a mediului

Echipajul este responsabil pentru protejarea solului cu o prelată de protecție a mediului, care este compusă dintr-o parte superioară absorbantă și o parte inferioară impermeabilă.

8.5 Fuel use

According to Art. 62 of the CNRB Regulations.

8.6 Remote Refuel Areas

It is not applicable.

9. RECONNAISSANCE

Reconnaissance will be according to Art. 35 of the CNRB Regulations. The schedule for the reconnaissance is published in Appendix 2 of the SR.

Competitors are required to use the monitoring system during reconnaissance. Failure to comply with the provisions of this paragraph shall be sanctioned in accordance with Annex VII of the CNRB Regulation.

Any involvement of a crew in a road event or accident during reconnaissance will be reported immediately to the Competitor's Relations Officer or to the emergency phone and may be sanctioned by the Clerk of the Course with a fine, exclusion or proposal to suspend the license.

9.1 Registration procedure

All the details for the reconnaissance car can be filled in on the <https://inscrieri.racing> platform. These details must be entered in the platform by the start of the reconnaissance at the latest.

Each car must be identified with a number for reconnaissance provided by the organizer. Cars used in the rally cannot be used for reconnaissance.

Reconnaissance numbers to be fixed on the right side - front of the windshield and on the rear window. It is not allowed to detach these numbers during reconnaissance.

Competitors are required to immediately notify the Rally Secretariat in case of change of the reconnaissance car. In this case, the platform must be updated with the new data.

9.2 Specific regulations

During reconnaissance, the Romanian Road Traffic Regulations must be followed, including but not limited to speed limits. Please note that Special Stages will not be closed to traffic during reconnaissance.

The maximum speed allowed for the reconnaissance of Special Stages and Shakedown are as follows: 50 km/h, in accordance with the Romanian Road Traffic Regulations.

8.5 Combustibil utilizat

Conform Art. 62 din Regulamentul CNRB.

8.6 Zone de Alimentare Îndepărtată

Nu este cazul.

9. RECUNOAȘTERI

Recunoașterile se vor desfășura în conformitate cu Art. 35 din Regulamentul CNRB. Programul recunoașterilor este publicat în Anexa 2 din RP.

Concurenții sunt obligați să folosească sistemul de monitorizare în timpul recunoașterilor. Nerespectarea prevederilor acestui alineat se sancționează conform Anexei VII din Regulamentul CNRB.

Orice implicare a unui echipaj într-un eveniment rutier sau accident în timpul recunoașterilor va fi raportată imediat Ofițerului Relații cu Concurenții sau la telefonul de urgență și poate fi sancționată de către Directorul de Concurs cu amendă, excludere sau propunere de suspendare a licenței.

9.1 Procedura de înscriere

Toate detaliile pentru automobilul de recunoaștere se completează pe platforma <https://inscrieri.racing>. Aceste detalii trebuie introduse în platformă până, cel târziu, la startul recunoașterilor.

Fiecare automobil trebuie identificat cu un număr de recunoașteri furnizat de organizator. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri.

Numerele pentru recunoașteri trebuie fixate în partea dreapta - față a parbrizului și pe luneta spate. Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor.

Concurenții sunt obligați să anunțe imediat Secretariatul Raliului în cazul schimbării mașinii de recunoaștere. În acest caz trebuie actualizat în platformă cu noile date.

9.2 Reguli Specifice

În timpul recunoașterilor, trebuie respectat Codul Rutier Român, inclusiv, dar nu limitat doar la aceasta, limitele de viteză. Vă rugăm să rețineți că Probele Speciale nu vor fi închise traficului în timpul recunoașterilor.

Vitezele maxim admise pentru recunoașterile Probelor Speciale și pentru Shakedown sunt următoarele: 50 km/h, în conformitate cu Codul Rutier Român.

These speed limits apply if no other speed restrictions are imposed on the road. These restrictions determine the maximum speed allowed. Additional limitations may be marked in the Road Book.

Exceeding the speed limit during the reconnaissance for the Special Stages and for Shakedown will result in a penalty according to Art. 34.2 of the CNRB Regulations. The fine applies when the speeding has been for more than 10 seconds (in the case of tracking system measurements). Penalties are payable to FRAS until the publication of Leg 1 Start Order, under penalty of refusal to start.

Other Romanian Road Traffic Regulations infringements during reconnaissance will incur a penalty applied by the Stewards according to Art. 34.3.4 of the CNRB Regulations.

The amount of the fines will be unaltered by any fine imposed by the police. The fine will be doubled in case of a second offence committed during reconnaissance in the same rally.

In the case of an infringement of the Romanian Road Traffic Regulations committed by a crew participating in the rally, the police officers or officials having noted the infringement should if possible, inform the offender thereof, in the same way as for normal road users.

Should the police or the officials decide against stopping the driver in the wrong, they may nevertheless request the application of any penalties set out in the Romanian Road Traffic Regulations, subject to the following:

- That the notification of the infringement is made through official channels and in writing, before the posting of the Provisional Classification;
- That the statements are sufficiently detailed for the identity of the offending driver to be established beyond all doubt, and that the place and time of the offence are precise;
- That the facts are not open to various interpretations.

9.3 Collection of tracking system

All reconnaissance cars must be equipped with a tracking system. These systems will be collected according to Art. 3 of the SR (Schedule and locations).

9.4 Return on Special Stages

It is strictly forbidden to return on Special Stages on the same road sector!

9.5 Anticut

Not applicable.

Aceste limite de viteză se aplică în cazul în care pe drum nu sunt instituite alte restricții de viteză. Aceste restricții determină viteza maximă admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterilor pentru Probele Speciale și pentru Shakedown va duce la aplicarea unei penalizări conform Art. 34.2 din Regulamentul CNRB. Amenda se aplică atunci când depășirea de viteză a fost pe o durată mai mare de 10 secunde (în cazul măsurătorilor sistemelor de monitorizare). Penalizările se achită către FRAS până la publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 1, sub sancțiunea refuzului startului.

Alte încălcări ale Codului Rutier Român în timpul recunoașterilor vor atrage o penalizare aplicată de Comisarii Sportivi conform Art. 34.3.4 din Regulamentul CNRB.

Cuantumul amenzilor nu va fi modificat de nicio amendă aplicată de poliție. Amenda se va dubla în cazul unei a doua abateri comise în timpul recunoașterilor în cadrul aceluiași raliu.

În cazul unei încălcări a Codului Rutier Român comise de un echipaj participant la raliu, ofițerii de poliție sau oficialii raliului care au constatat încălcarea ar trebui, dacă este posibil, să informeze contravenientul cu privire la aceasta, în același mod ca și în cazul participanților la trafic obișnuit.

În cazul în care poliția sau oficialii raliului decid să nu-l oprească pe contravenient, aceștia pot totuși să solicite aplicarea sancțiunilor prevăzute în Codul Rutier Român, sub rezerva următoarelor:

- Notificarea infracțiunii să fie făcută pe căi oficiale și în scris, înainte de afișarea Clasamentelor Provizorii;
- Procesul Verbal să fie suficient de detaliat pentru ca identitatea pilotului contravenient să fie stabilită fără niciun dubiu, iar locul, data și ora infracțiunii să fie precise;
- Faptele să nu fie susceptibile de interpretări diferite.

9.3 Colectarea sistemelor de monitorizare

Toate automobilele de recunoașteri trebuie echipate cu un sistem de monitorizare. Aceste sisteme vor fi colectate conform Art. 3 din RP (Program și locații).

9.4 Întoarcerea pe Probele Speciale

Este strict interzisă întoarcerea pe Probele Speciale pe același sector de drum

9.5 Anticut

Nu este cazul.

10. ADMINISTRATIVE CHECKS

10.1 Documents to be presented

In the entry platform (<https://inscrieri.racing>), each driver and co-driver must electronically upload the following original and valid documents:

- Driver's and co-driver's competition license issued by FRAS and valid for the 2023 season;
- Driver's and co-driver's valid driver's license (or proof of driving permit);
- Driver's and co-driver's Passport or Identity Card;
- ASN authorisation, for all foreign competitors;
- Completion of all details on the entry platform;
- Car registration papers: Vehicle Registration Certificate with valid Technical Inspection (PTI), valid Civil Auto Liability (CAL) policy;
- Self-declaration / rental contract, if the rally car is not personal property;
- Notarized statement from parents or legal guardians in the case of minor driver.

10.2 Timetable

Drivers and co-drivers who registered for a rally through the <https://inscrieri.racing> platform must report to the Administrative Checks according to the schedule published at Art. 3 of the SR, in order to present their valid driving licenses and sign the Entry Form in person.

Fines for lateness to Administrative Checks are in accordance with Appendix VII of the CNRB Regulations.

11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

11.1 Schedule and location

See Art. 3 of the SR (Schedule and locations). A detailed schedule will be published separately after the close of entries.

The cars can be presented at the Pre-Rally Scrutineering by a representative of a team.

The installation of the tracking system will be checked at the Pre-Rally Scrutineering.

11.2 Mandatory documents

- Homologation sheet;
- SOS / OK panels in A3 format;
- FRAS Technical Passport;
- Fuel tank and roll cage declaration of conformity.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 Documentele care trebuie prezentate

În platforma de înscrieri (<https://inscrieri.racing>) fiecare pilot și copilot va încărca electronic următoarele documente originale și valabile:

- Licența pilotului și a copilotului emisă de FRAS și valabilă pentru sezonul 2023;
- Permisul de conducere valid al pilotului și al copilotului (sau dovada cu drept de circulație);
- Pașaportul sau Cartea de Identitate a pilotului și copilotului;
- Autorizația ASN, pentru toți concurenții străini;
- Completarea tuturor informațiilor din platforma de înscrieri;
- Actele automobilului de concurs: Certificat de Înmatriculare având Inspecția Tehnică Periodică (ITP) valabilă, polița de Răspundere Civilă Auto (RCA) valabilă;
- Declarație pe propria răspundere / contract de închiriere, dacă automobilul de concurs nu este proprietate personală.
- Declarație notarială din partea părinților sau tutorilor în cazul piloților minori.

10.2 Program

Piloții și copiloții care s-au înscris la un raliu prin platforma <https://inscrieri.racing>, trebuie să se prezinte la Verificările Administrative conform programului de la Art. 3 din RP, pentru a prezenta fizic permisele de conducere și pentru a semna Cererea de Înscris în original.

Amenzile pentru întârzierea la Verificările Administrative sunt în conformitate cu Anexa VII din Regulamentul CNRB.

11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE

11.1 Program și locație

Vezi Art. 3 din RP (Program și locații). O programare detaliată va fi publicată separat după închiderea înscrierilor.

Automobilele pot fi prezentate la Verificările Tehnice Inițiale de un reprezentant al echipei.

Instalarea sistemului de monitorizare se va verifica la Verificările Tehnice Inițiale.

11.2 Documente obligatorii

- Fișa de omologare;
- Panouri SOS / OK în format A3;
- Pașaportul Tehnic FRAS;
- Declarația de conformitate a rezervorului de combustibil și a roll cage-ului.

11.3 Mud flaps

It is mandatory to fit transverse mud flaps in conformity with the Art. 252.7.7 of the ISC Appendix J.

11.4 Windows

Use of tinted windows is not authorized in accordance with Art. 253.11 of the ISC Appendix J.

11.5 Competitors safety equipment

All items of clothing including helmets and FHR (Front Head Restraint) intended to be used, e.g., HANS devices, must be presented for scrutineering. They shall be checked for compliance with Appendix L, Chapter III.

11.6 Noise level

According to Art. 18.3 of the CNRB Regulations.

11.7 Installing the tracking system for rally cars

The monitoring system used in the rally cars will be installed, according to the instructions received from the GPS representative, before the Initial Technical Check (see Art. 3 of the RP). Once the tracking system is fully installed, the antenna and the cable between the antenna and the tracking system become the property of the driver and will not be uninstalled at each stage.

For competitors participating under a One-Event license and whose rally car is not equipped with antenna and cable, the whole system will be installed before the Pre-Rally Scrutineering and will be returned at the end of the stage.

Uninstalling of the monitoring systems, with the exception of the antenna and the cable between the antenna and the monitoring system, which belong to the driver, will be made in the final Technical Zone by the GPS representative.

Both One Event licensed crews and annually licensed crews who do not finish the rally must return the monitoring system to the Rally HQ no later than Saturday, 09.09.2023 at 20:30. Loss, non-delivery or damage to equipment will incur a fine of 2500 RON, payable to FRAS.

Note: Inside each competition car, in the co-driver's area, 2 +/- cables (wires) must be prepared for powering the monitoring system. On these wires, Scrutineer will mount a plug to which the monitoring system will be connected. The power supply to the monitoring system **does NOT** have to be permanent, if the main contact is switched to the OFF position, the monitoring system will run on its own batteries.

11.3 Apărătoare de noroi

Este obligatorie montarea de apărători de noroi transversali în conformitate cu Art. 252.7.7 din Anexa J CSI.

11.4 Geamuri

Utilizarea geamurilor nuanțate nu este autorizată în conformitate cu Art. 253.11 din Anexa J CSI.

11.5 Echipament de securitate pentru concurenți

Toate articolele de îmbrăcăminte, inclusiv căștile de protecție și FHR (Front Head Restraint) care urmează să fie utilizate, de exemplu dispozitivele HANS, trebuie prezentate pentru control. Se verifică dacă acestea sunt conforme cu Anexa L, Capitolul III.

11.6 Nivel de zgomot

Conform Art. 18.3 din Regulamentul CNRB.

11.7 Instalarea sistemului de monitorizare pentru automobilele de concurs

Sistemul de monitorizare utilizat la automobilele de concurs se va monta, conform instrucțiunilor primite din partea reprezentantului GPS, înainte de Verificarea Tehnică Inițială (vezi Art. 3 din RP). Odată ce sistemul de monitorizare este montat complet, antena și cablul dintre antenă și sistemul de monitorizare devin proprietatea pilotului și nu se vor mai demonta la fiecare etapă.

Pentru concurenții care participă în baza unei licențe One-Event și a căror automobil de concurs nu este echipat cu antena și cablul, întreg sistemul va fi montat înainte de Verificarea Tehnică Inițială și va fi predat la finalul etapei.

Demontarea sistemelor de monitorizare, cu excepția antenei și a cablului dintre antenă și sistemul de monitorizare, care aparțin pilotului, se va face în ultima zonă tehnică, de către reprezentantul GPS.

Atât echipajele cu licență One Event, cât și echipajele licențiate anual care nu termină raliul trebuie să returneze sistemul de monitorizare la Comandament până cel târziu Sâmbătă, 09.09.2023, la ora 20:30. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 2500 RON, achitată către FRAS.

Notă: În interiorul fiecărui automobil de concurs, în zona copilotului, trebuie să fie pregătite 2 cabluri (fire) +/- pentru alimentarea sistemului de monitorizare. Pe aceste fire Comisarii Tehnici vor monta o mufă la care se va cupla sistemul de monitorizare. Alimentarea sistemului de monitorizare **NU** trebuie să fie permanentă, în cazul comutării contactului general în poziția OFF sistemul de monitorizare va funcționa în baza acumulatorilor proprii.

12. OTHER PROCEDURES

12.1 Medical and safety briefing

Medical and safety briefing is mandatory for all crew (drivers and co-drivers). It will take place on Thursday, 07.09.2023, at 20:00.

A member of the rally control will make the attendance, and drivers and / or co-drivers who are absent will be penalized with a fine of 1000 RON, which must be paid to FRAS no later than the publication of the Start Order for Leg 1, otherwise the crew to which the driver and / or co-driver belongs will be refused the start without refunding the entry fee.

12.2 Shakedown

12.2.1 Participants

Only crews that have been admitted following Administrative Checks and Pre- Rally Scrutineering are allowed.

Participation is possible only if all the regulations laid down for the Special Stages are respected (full advertising and identification, all approved clothing, etc.).

12.2.2 Passes

A maximum of 5 passes is allowed. Crews wishing more than 5 passes will have to pay an additional Shakedown Time Card of 400 RON.

12.2.3 Location and date:

Location: Bârnova

Date: Friday, 08.09.2023

Time: 14:30 – 18:30

- 14:30 – 16:30 RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11
- 16:30 – 18:30 all other competitors

12.2.4 Shakedown Service Park

The location of the Shakedown Service Park will be at Bucium Hotel (same as 2020, 2021, 2022).

12.2.5 Guests

During the Shakedown the passenger (co-driver) seat in the competition car can be occupied by any person (guest) provided they are at least 16 years old. For persons (guests) who are under 18 years of age on the date of the Shakedown, a notarized power of attorney from their parents or guardians is also required.

12. ALTE PROCEDURI

12.1 Briefing medical și de securitate

Briefingul medical și de securitate este obligatoriu pentru toate echipajele (piloți și copiloți). Acesta se va desfășura Joi, 07.09.2023, la 20:00.

Un membru din conducerea cursei va face prezența, iar piloții și / sau copiloții care sunt absenți vor fi sancționați cu amendă în valoare de 1000 RON, care trebuie achitată către FRAS până cel târziu la Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 1, în caz contrar echipajului din care face parte pilotul și / sau copilul i se va refuza startul fără returnarea taxei de înscriere.

12.2 Shakedown

12.2.1 Participanți

Sunt permise doar echipajele care au fost admise în urma Verificărilor Administrative și Verificărilor Tehnice Inițiale.

Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru Probele Speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate, etc.).

12.2.2 Treceri

Sunt admise maxim 5 treceri. Echipajele care doresc mai mult de 5 treceri vor achita încă un Carnet de Shakedown în valoare de 400 RON.

12.2.3 Locație și dată:

Locație: Bârnova

Data: Vineri, 08.09.2023

Program: 14:30 – 18:30

- 14:30 – 16:30 RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11
- 16:30 – 18:30 toate celelalte echipaje

12.2.4 Parc de Service Shakedown

Locația pentru parcul de Service Shakedown va fi la Hotel Bucium (ca 2020, 2021, 2022).

12.2.5 Invitați

În timpul Shakedown-ului locul pasagerului (copilotului) din automobilul de concurs poate fi ocupat de către orice persoană (invitat) cu condiția de a avea vârsta de minim 16 ani împliniți. Pentru persoanele (invitații) care au sub 18 ani împliniți la data Shakedown-ului este obligatorie și o procură notarială din partea părinților sau tutorilor.

Any passenger (guest) on board the car during Shakedown who is not entered for the rally must have signed a disclaimer (Appendix 6 of the SR), which will be handed to the TC Shakedown marshals.

12.3 Ceremonial Start procedures and order

The Ceremonial Start is mandatory for all crews. The Program and Publication of the Ceremonial Start Order is according to Art. 3 from the SR.

12.4 Special procedures for the Service Park

12.4.1 Location

Iași, Strada Palat nr. 1

12.4.2 Service Park Manager

Răzvan Frățianu, tel. +40 722 582 144

12.4.3 Allocation of service space

In the main Service Park, an area of at least 49 sqm will be provided by the organizer for each crew. The allocation of additional space is made according to the available space. The request must be sent within the deadline mentioned in Art. 3 of the SR.

The positioning of the crews in the Service Park will be done according to a map published on the Digital Notice Board and following the indications of the organizer.

Near the Service Park, the organizer will create an Auxiliary Park for trailer parking. It is forbidden to park the trailers inside the Service Park or in any other location that could confuse traffic in the area. The organizer may propose to the Clerk of the Course the sanctioning of crews who do not comply with this rule.

The trailers must be parked in the Auxiliary Park, as follows:

Iași, Piața Palat (Service Out – Hotel Moldova area)

GPS: [47.1586256, 27.5863346](https://www.google.com/maps/place/47.1586256,27.5863346)

12.4.4 Speed limit

According to Art. 57.4 of the CNRB Regulations.

Orice pasager (invitat) aflat în automobilul de concurs în timpul Shakedown-ului și care nu este înscris la raliul respectiv trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 6 din RP), care va fi predată arbitrilor din CO Shakedown.

12.3 Proceduri și ordine pentru Start Festiv

Startul Festiv este obligatoriu pentru toate echipajele. Programul și Publicarea Ordinii pentru Startul Festiv sunt conform Art. 3 din RP.

12.4 Proceduri speciale pentru Parcul de Service

12.4.1 Locație

Iași, Strada Palat nr. 1

12.4.2 Responsabil Parc de Service

Răzvan Frățianu, tel. +40 722 582 144

12.4.3 Alocarea spațiului de service

În Parcul de Service principal, o suprafață de minim 49 mp va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil. Cererea trebuie trimisă în termenul precizat în Art. 3 din RP.

Amplasarea echipajelor în Parcul de Service se va face conform unui plan afișat publicat la Panoul de Afișaj Digital și respectând indicațiile organizatorului.

În apropierea Parcului de Service organizatorul va crea un Parc Auxiliar pentru parcare platformelor. Este interzisă parcare platformelor în incinta Parcului de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în Parcul Auxiliar, după cum urmează:

Iași, Piața Palat (zona Service Out – Hotel Moldova)

GPS: [47.1586256, 27.5863346](https://www.google.com/maps/place/47.1586256,27.5863346)

12.4.4 Limită de viteză

Conform Art. 57.4 din Regulamentul CNRB.

12.4.5 Behaviour

- Access to the Service Park is allowed only for competition cars and for technical vehicles identified by the “Service” and / or “Auxiliary” badges distributed by FRAS when the licenses are issued.
- It is forbidden to damage the surface of the Service Park. It is forbidden to fix tents in nails, screws or other materials that can damage the surface. The crew is responsible for any damage to the asphalt surface in the assigned area.
- Under each competition car, a waterproof and hydrocarbon-resistant foil must be placed on a sufficiently large surface at all times during service operations.
- Service operations will NOT lead to permanent and avoidable damage.
- Refuelling is only allowed in the Refuelling Area.
- Absurd or intentional behaviour against environmental protection is particularly damaging to the image of motor sport and will be punished, even if there are no specific regulations.
- After the rally, the Service Park must be handed over in its original condition. Crews are responsible for removing waste and used fluids.
- All violations will be recorded in a Report issued by the Organising Director (including photo and / or video material) and will lead to sanctions according to Appendix VII of the CNRB Regulations. All financial penalties will be paid to the organiser.

12.5 Remote Service Areas (Tyres or / and Lights)

It is not applicable.

12.6 Tyre Warming Zone (TWZ)

It is not applicable.

12.7 Start Order and interval

12.7.1 Leg 1

- FIA and / or FRAS priority drivers, in order of Overall Classification;
- Other drivers in order of Special Stage performance coefficient, Rally Start Trophy drivers will be interspersed with other drivers according to their Special Stage performance coefficient;
- Drivers of the National Rally Championship for Historic Vehicles.

Drivers who are not found in the FRAS rankings, respectively of Special Stage performance coefficient will be positioned by the Clerk of the Course.

12.4.5 Comportament

- Accesul în Parcul de Service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele “Service” și / sau “Auxiliar” distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Este interzisă deteriorarea suprafeței Parcului de Service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.
- Operațiunile de service NU vor duce la daune permanente și evitabile.
- Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motor sportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După raliu, Parcul de Service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate.
- Toate abaterile vor fi consemnate într-un Raport emis de către Directorul Organizatoric (conținând și materiale foto și / sau video) și vor duce la sancțiuni conform Anexei VII din Regulamentul CNRB. Toate sancțiunile financiare vor fi achitate organizatorului.

12.5 Zone de Service Îndepărtat (Anvelope sau / și Lumini)

Nu este cazul.

12.6 Zona de Încălzire a Anvelopelor (ZÎA)

Nu este cazul.

12.7 Ordinea de Start și intervalul

12.7.1 Ziua 1

- Piloții prioritari FIA și / sau FRAS, în ordinea Clasamentului General;
- Ceilalți piloți în ordinea coeficientului de performanță pe Probele Speciale, piloții Trofeului Rally Start vor fi intercalați cu ceilalți piloți, în funcție de coeficientul de performanță pe Probele Speciale;
- Piloții Campionatului Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice.

Piloții care nu se regăsesc în clasamentele FRAS, respectiv în coeficientul de performanță pe Probele Speciale vor fi poziționați de către Directorul de Concurs.

A representative of the Rally Department will participate in the setting of the Starting Order together with the Clerk of the Course.

12.7.2 Leg 2

The Start Order for Leg 2 (including Rally Start Trophy drivers) shall be based of classification after SS 4 Mădârjac, excluding time penalties on the road sections. The drivers of the National Rally Championship for Historic Vehicles shall follow, in order of classification after SS 4 Mădârjac ,excluding time penalties on the road sections.

For safety reasons, the Clerk of the Course may change the Start Order for Leg 2.

12.7.3 Start interval

Minimum 2 minute.

12.8 Start procedure in Special Stages

At the start of each Special Stage a clock with a digital LED display will be showing the hour, minute, second and two arrays of green and red LEDs. The display will be connected to a GPS / GSM equipment, with satellite connection, to synchronize all time equipment on the Special Stages.

12.9 Super Special Stage

12.9.1 The Super Special Stage will take place on a street circuit, where the running surface is tarmac.

12.9.2 The crews will check-in at TC 5 and will wait for the start in SS 5 at the officials' instructions, after the previous competitors have cleared the route. The route is considered completed after passing all the milestones on the Road Book.

12.9.3 Competitors are solely responsible for respecting the indicated route and number of laps. In case of exceeding the number of laps or lengthening the route, the time taken into account will be the time completed, including extra laps.

12.9.4 If fewer laps are run or if the route is shortened, the lowest time in class achieved under normal conditions plus 10 seconds penalty will be awarded.

12.9.5 Starting procedure for Super Special Stage

After the competition car is lined up on the starting line, the starter will start a countdown on the starting clock, starting at the 15th second, with the background light being red. (Fig. 12.9.5.1).

La stabilirea Ordinii de Start alături de Directorul de Concurs va participa și un reprezentant al Comisiei de Raliuri.

12.7.2 Ziua 2

Ordinea de Start pentru Ziua 2 (inclusiv pentru piloții Trofeului Rally Start) se va stabili în baza clasamentului de după PS 4 Mădârjac, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură. Urmează piloții din Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice, în ordinea clasamentului de după PS 4 Mădârjac, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură.

Directorul de Concurs poate modifica din considerente de securitate Ordinea de Start pentru Ziua 2.

12.7.3 Intervalul de start

Minim 2 minute.

12.8 Procedura de start în Probele Speciale

La startul fiecărei Probe Speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrice de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS / GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timpi de pe Probele Speciale.

12.9 Proba Super Specială

12.9.1 Proba Super Specială se va desfășura pe un circuit stradal, unde suprafața de rulare este asfalt.

12.9.2 Echipajele vor pontă în CO 5 și vor aștepta startul în PS 5 la indicațiile oficialilor, după ce concurenții anteriori au eliberat traseul. Traseul se consideră încheiat după parcurgerea tuturor reperelor din Road Book.

12.9.3 Concurenții sunt singurii responsabili pentru respectarea traseului indicat și al numărului de ture. În cazul depășirii numărului de ture sau a lungirii traseului, timpul luat în calcul va fi timpul realizat, inclusiv turele suplimentare.

12.9.4 În cazul în care se parcurg mai puține ture sau în cazul scurtării traseului, se va acorda cel mai slab timp din clasă realizat în condiții normale plus 10 secunde penalizare.

12.9.5 Procedura de start pentru Proba Super Specială

După ce automobilul de concurs va fi aliniat pe linia de start, arbitrul din start va declanșa numărătoare inversă pe ceasul de start, începând cu secunda 15, lumina de fundal fiind roșie. (Fig. 12.9.5.1).



Fig. 12.9.5.1

From the moment the clock reaches 00 seconds and the start light turns green, you can start (Fig. 12.9.5.2).



Fig. 12.9.5.2

The start minute, which is entered in the Time Card, to calculate the stage time, will be the minute following the actual start minute. It will be entered in the Time Card by the marshal at the Stop point.

If unforeseen events occur after the countdown has started, the Start marshal will stop the countdown, which means the start will be delayed for the competitor on the start line. The procedure will resume at a later time.

The difference between the finish time and the actual start time will be taken into account for the calculation of the Super Special Stage time.

12.10 Chicanes / Deviation

As a safety measure, chicanes will be placed on the SS 5 Iasi Rally Show.

The chicanes are made of concrete walls, which will be placed according to Fig. 12.10.1, with a distance of 10 m between rows.

A marshal will be appointed as judge of facts to report to the Clerk of the Course all cars that have touched the chicane. Incorrect passing through the chicane will be penalized by the Clerk of the Course, based on the report of the fact judge.

If an element of the chicane has been displaced from its original position and prevents the passage of the next competitors, the Clerk of the Course may assign the competitors concerned another time on the Special Stage.



Fig. 12.9.5.1

Din momentul în care ceasul ajunge la secunda 00 și lumina de start devine verde se poate lua startul (Fig. 12.9.5.2).



Fig. 12.9.5.2

Minutul de start, care se trece în Carnetul de Control pentru calcularea timpului de etapă, va fi minutul următor minutului de start efectiv. Acesta va fi trecut în Carnetul de Control de către arbitrul din Stop.

În cazul în care apar evenimente neprevăzute după declanșarea numărării inverse, arbitrul de Start va opri numărătoarea, acest lucru însemnând amânarea startului pentru concurentul aflat pe linia de start. Procedura se va relua la un moment ulterior.

Pentru calcularea timpului realizat pe Proba Super Specială se va lua în calcul diferența dintre timpul de sosire și cel efectiv de start.

12.10 Șicane / Devieri

Ca măsură de securitate, pe PS 5 Iasi Rally Show vor fi amplasate șicane.

Șicanele de sunt alcătuite din balize de beton, care vor fi amplasate conform Fig. 12.10.1, cu o distanță de 10 m între rânduri.

Un arbitru va fi desemnat judecător de fapte pentru a semnala Directorului de Concurs toate automobilele care au atins șicana. Trecerea incorectă prin șicană va fi penalizată de către Directorul de Concurs, pe baza raportului judecătorului de fapte.

Dacă un element al șicanei a fost deplasat din poziția originală și împiedică trecerea concurenților următori, Directorul de Concurs poate atribui concurenților în cauză un alt timp pe Proba Specială.

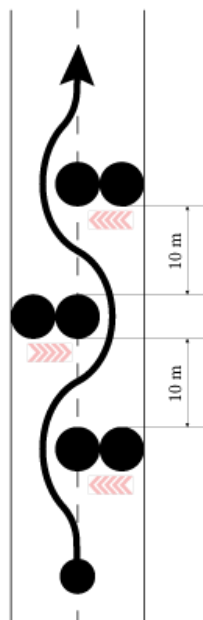


Fig. 12.10.1

Penalties for chicanes

Penalties will be applied by the Clerk of the Course based on the report of the judge of fact and/or the video evidence:

- Significant movement of a barrier: 5 seconds;
- Passing through a barrier: 10 seconds;
- Passing through two or more barriers: 30 seconds.

12.11 Permitted early check-in / changing Time Cards

The competitors can check-in in advance without penalty in the following TC:
TC 5A, 7C, 7D.

The Time Cards will be handed / changed in the following TC:
TC 0, 2B, 4B, 5A, 5B, 6B, 7D.

12.12 Power Stage

SS 7 Power Stage Ciurea – 19.35 km

12.13 Parc Fermé

Location: B-dul Ștefan cel Mare și Sfânt – Pietonal

GPS: [47°09'44.0"N 27°34'58.4"E \(47.162226, 27.582898\)](https://www.google.com/maps/place/47.09440,27.34584/@47.09440,27.34584,15z)

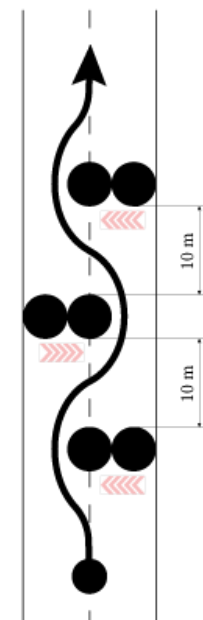


Fig. 12.10.1

Penalizări pentru șicane

Penalizările vor fi aplicate de către Directorul de Concurs pe baza raportului judecătorului de fapte și/sau a evidențelor video:

- Deplasarea semnificativă a unei bariere: 5 secunde;
- Trecerea printr-o barieră: 10 secunde;
- Trecerea prin două sau mai multe bariere: 30 secunde.

12.11 Pontare permisă în avans / schimbarea Carnetelor de Control

Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele CO:
CO 5A, 7C, 7D.

Carnetele de Control vor fi înmânate / schimbate în următoarele CO:
CO 0, 2B, 4B, 5A, 5B, 6B, 7D.

12.12 Power Stage

PS 7 Power Stage Ciurea – 19.35 km

12.13 Parc Închis

Locație: B-dul Ștefan cel Mare și Sfânt – Pietonal

GPS: [47°09'44.0"N 27°34'58.4"E \(47.162226, 27.582898\)](https://www.google.com/maps/place/47.09440,27.34584/@47.09440,27.34584,15z)

12.14 Ceremonial Finish and rally finish

After the end of the SS7 Power Stage Ciurea, there will be an awards ceremony dedicated exclusively to the general ranking. In this sense, the first 3 crews from the general classification are invited to participate. Stoppage time will be monitored by GPS and any delay caused by this stoppage will not penalize the respective crews. The rally ends at TC 7D.

12.15 Availability of participants

Participants who park their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone until the final classification has been posted.

12.16 Classifications

The official final classification will not be distributed after the event.

Final results will be published on the rally website on the digital display panel Sportity CNRIS23.

12.17 Official time

Official time used during the rally will be GMT+3 (EEST).

12.18 Special national procedures

No restrictions.

12.19 Emergency number

+40 744 390 019

12.20 Re-start after retirement

According to Art. 54 of the CNRB Regulations.

13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS

Competitors Relations Officer:	Red vest with inscription
Scrutineers:	Black vest with text
Heads of Post:	Blue vest
Chiefs of Special Stage:	Red vest with text
Marshals:	Yellow vest
Timekeeper:	Yellow vest

12.14 Sosirea Festivă și finalul raliului

După terminarea PS7 Power Stage Ciurea se va organiza o festivitate de premiere dedicată exclusiv clasamentului general. În acest sens sunt invitate să participe primele 3 echipe din clasamentul general. Timpul de staționare va fi monitorizat prin GPS și orice întârziere cauzată de această oprire nu va aduce penalizări echipajelor respective.

Raliul se termină în CO 7D.

12.15 Disponibilitatea participanților

Participanții care își parchează autovehiculele în Parcul Închis după trecerea liniei de sosire trebuie să rămână disponibili prin telefon până la publicarea clasamentului final.

12.16 Clasamente

Clasamentele finale oficiale nu vor fi distribuite după eveniment.

Clasamentele finale vor fi publicate pe site-ul raliului pe panoul de afișaj digital Sportity CNRIS23.

12.17 Ora oficială

Ora oficială folosită în timpul raliului va fi GMT+3 (EEST).

12.18 Proceduri speciale naționale

Fără restricții.

12.19 Numărul de urgență al raliului

+40 744 390 019

12.20 Re-start după abandon

Conform Art. 54 din Regulamentul CNRB.

13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR

Relații cu Concurenții:	Vestă roșie cu inscripție
Comisari Tehnici:	Vestă neagră cu text
Șefi de Post:	Vestă albastră
Șefi Probe Speciale:	Vestă roșie cu text
Arbitri:	Vestă galbenă
Cronometrori:	Vestă galbenă

14. PRIZES

At the end the rally, the following Classifications will be published and awarded in the following order:

National Rally Championship for Historic Vehicles

- **Dacia Revival Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise no prize is awarded;
- **Classes Classification (A1+B1+C1; A2+B2+C2; A3+B3+C3; A4+B4+C4; A5):** If at least 3 crews are entered for the stage for each class, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise the class is not awarded;
- **Groups Classification (I1; I2; I3):** If at least 3 crews are entered for the stage for each group, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise the group is not awarded;
- **Overall Historic Vehicles Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise it is not awarded;

Rally Start Trophy

- **Juniors Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Class A1 Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Class A2 Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Group A (2WD) Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Group B (4WD) Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded.

National Rally Championship

- **Juniors Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Rookies Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Single Brand Cups Classifications:** Cups and prizes are at the discretion of the organisers of the Single Brand Cups and will be provided by the organiser of each cup;
- **RWD Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;

14. PREMII

La finalul raliului se vor publica și premia următoarele clasamente, în următoarea ordine:

Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice

- **Clasament Dacia Revival:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar nu se premiază;
- **Clasament Clase (A1+B1+C1; A2+B2+C2; A3+B3+C3; A4+B4+C4; A5):** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă pentru fiecare clasă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar, clasa respectivă nu se premiază;
- **Clasament Grupe (I1; I2; I3):** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă pentru fiecare grupă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar, grupa respectivă nu se premiază;
- **Clasament General Vehicule Istorice:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1.

Trofeul Rally Start

- **Clasament Juniori:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa A1:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa A2:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Grupa A (2RM):** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Grupa B (4RM):** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1.

Campionatul Național de Raliuri

- **Clasament Juniori:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Debutanți:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasamente Cupe Mono Marcă:** Cupele și premiile sunt la latitudinea organizatorilor de Cupe Mono Marcă și vor fi asigurate de organizatorul fiecărei cupe;
- **Clasament RWD:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;

- **FWD Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **SSV Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Class NAT12 Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Class NAT11 Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Class RC5N Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Class RC5 Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Class RC4 Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Class RC3 Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Class RC2N Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Class RC2 Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Teams Classification:** If at least 3 teams are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise no prize is awarded;
- **General Classification for the National Rally Championship / Gravel:** 1st, 2nd and 3rd places are awarded;
- **General Classification for the National Rally Championship:** 1st, 2nd and 3rd places are awarded.

The OPEN Classification for the National Rally Championship is not awarded.
The Power Stage Classification is awarded.

15. FINAL SCRUTINEERING, PROTESTS, APPEALS

15.1 Post-Rally Scrutineering

Location and time: According to Art. 3 of the SR (Schedule and locations)

Any crews required to undergo Post-Rally Scrutineering must immediately follow the instruction of the responsible officials, even if this prevents them from proceeding to one or more Time Controls (TC). The complete original FIA homologation sheet and other necessary certifications must be available for final scrutineering. A representative of the competitor as well as mechanics with the appropriate tools (in case of dismantling) must be present at the Post-Rally Scrutineering.

- **Clasament FWD:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament SSV:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa NAT12:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa NAT11:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa RC5N:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa RC5:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa RC4:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa RC3:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa RC2N:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa RC2:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Echipe:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipe la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar acest clasament nu se premiază;
- **Clasament General pentru Campionatul Național de Raliuri / Macadam**
- **Clasament General pentru Campionatul Național de Raliuri:** Se premiază locurile 1, 2 și 3.

Clasamentul OPEN pentru Campionatul Național de Raliuri nu se premiază.
Clasamentul Power Stage se premiază.

15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, CONTESTAȚII, RECURSURI

15.1 Verificări Tehnice Finale

Locație și oră: Conform Art. 3 din RP (Program și locații)

Orice echipaj care este selectat pentru Verificarea Tehnică Finală trebuie să urmeze imediat instrucțiunile oficialilor responsabili, chiar dacă acest lucru îl împiedică să pondeze la unul sau mai multe Controale Orare (CO). Fișa de omologare FIA originală completă și alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru Verificarea Tehnică Finală. Un reprezentant al concurentului, precum și mecanici cu unelte corespunzătoare (în cazul demontării) trebuie să fie prezenți la Verificarea Tehnică Finală.

15.2 Protest deposit

The protest deposits are as follows:

- a) For sporting protest (Clerk of the Course Notification and / or Stewards' Decision): 1200 RON;
- b) For technical protest:
- For a component: 3000 RON;
 - For a subsystem: 6000 RON;
 - For the entire car: 17.500 RON.

15.3 Appeal deposit

The deposits for appeal are as follows:

- For appeals to the Competitions Department: 2500 RON;
- For appeals to the Disciplinary Department: 2500 RON;
- For appeals to the Appeals Department: 3500 RON.

All protests and / or appeals must be lodged in accordance with Art. 13 and Art. 15 of the ISC and, where applicable, with the FRAS Judicial and Disciplinary Rules.

15.2 Garanția pentru contestație

Garanțiile pentru contestații sunt următoarele:

- a) Pentru contestații pe linie sportivă (Notificare a Directorului de Concurs și / sau Decizie a Comisarilor Sportivi): 1200 RON;
- b) Pentru contestații tehnice:
- Pentru un reper: 3000 RON;
 - Pentru un subansamblu: 6000 RON;
 - Pentru tot automobilul: 17.500 RON.

15.3 Garanția pentru recurs

Garanțiile pentru recurs sunt următoarele:

- Pentru recursuri la Comisia de Competiții: 2500 RON;
- Pentru recursuri la Comisia de Disciplină: 2500 RON;
- Pentru recursuri la Comisia de Apel: 3500 RON.

Toate contestațiile și / sau recursurile trebuie depuse în conformitate cu prevederile Art. 13 și Art. 15 din CSI și, dacă este cazul, cu Regulamentul Judiciar și Disciplinar al FRAS.

APPENDIX 1 – ITINERAR
ANEXA 1 - PLAN ORAR

Iasi Rally - 08 - 10 September 2023						
Shakedown 08.09.2023						
TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Schedule	
Bârnova (Shakedown Service Park- Motel Bucium)						
	Bârnova		10.40	10.40		
SD	SHAKEDOWN Bârnova	3.60			14:30	18:30
14:30 – 16:30 RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11 16:30 – 18:30 all other competitors						
Shakedown Totals		3.60	10.40	14.00	Back to Start	
Ceremonial Start 08.09.2023						
Location		Schedule				
Ceremonial Start (Iasi)		20:00				
Start LEG 1 - Sections 1, 2 & 3 09.09.2023						
TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Target Time	1 st Car Due
0	START - Service OUT (Iasi)					9:45
RZ	Refuel (Iasi)					
1	Distance to next Refuel	<i>(39.05)</i>	<i>(98.00)</i>	<i>(137.05)</i>		
1	Cioca Boca		15.60	15.60	0:30	10:15
SS1	CIOCA BOCA 1	14.55				10:18
2	Madarjac		25.80	40.35	1:00	11:18
SS2	MADARJAC 1	24.50				11:21
2A	Regrouping & Technical Zone IN		56.60	81.10	1:40	13:01
2B	Regrouping & Technical Zone OUT / Service IN				0:30	13:31
SERVICE A (Iasi)		(39.05)	(98.00)	(137.05)	0:30	
2C	Service OUT					14:01
RZ	Refuel (Iasi)					
2	Distance to next Refuel	<i>(39.05)</i>	<i>(98.00)</i>	<i>(137.05)</i>		
3	Cioca Boca		15.60	15.60	0:30	14:31
SS3	CIOCA BOCA 2	14.55				14:34
4	Madarjac		25.80	40.35	1:00	15:34
SS4	MADARJAC 2	24.50				15:37
4A	Regrouping & Technical Zone IN		56.60	81.10	1:40	17:17
4B	Regrouping & Technical Zone OUT / Service IN				0:30	17:47
SERVICE B (Iasi)		(39.05)	(98.00)	(137.05)	0:45	
4C	Service OUT					18:32
RZ	Refuel (Iasi)					
3	Distance to next Refuel	<i>(1.90)</i>	<i>(3.59)</i>	<i>(5.49)</i>		
5	Iași		2.18	2.18	0:10	18:42
SS5	RALLY SHOW IASI	1.90				18:45
5A	Overnight Parc Fermé IN * (Iași)		1.01	2.91	0:10	18:55
Leg 1 Totals		80.00	199.19	279.19		
<i>* Early arrival is permitted</i>		<i>Sunrise</i>	6:38	<i>Sunset</i>	19:34	

LEG 2 - Sections 4 & 5						
TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Target Time	1 st Car Due
5B	Parc Fermé OUT (Iasi)					9:00
5C	Service IN		0.40	0.40	0:05	9:05
SERVICE C (Iasi)					0:15	
5D	Service OUT					9:20
RZ	Refuel (Iasi)					
4	Distance to next Refuel	<i>(19.41)</i>	<i>(37.29)</i>	<i>(56.70)</i>		
6	Dobrovat		17.30	17.30	0:37	9:57
SS6	DOBROVAT	19.41				10:00
6A	Regrouping & Technical Zone IN		19.99	39.40	0:55	10:55
6B	Regrouping & Technical Zone OUT / Service IN				0:40	11:35
SERVICE D (Iasi)		(19.41)	(37.29)	(56.70)	0:30	
6C	Service OUT					12:05
RZ	Refuel (Iasi)					
5	Distance to next Refuel	<i>(19.41)</i>	<i>(37.69)</i>	<i>(57.10)</i>		
7	Dobrovat		17.30	17.30	0:37	12:42
SS7	POWER STAGE CIUREA	19.41				12:45
7A	Technical Zone IN		19.99	39.40	0:55	13:40
7B	Technical Zone OUT / Service IN				0:10	13:50
SERVICE E (Iasi)		(19.41)	(37.29)	(56.70)	0:10	
7C	Service OUT *					14:00
7D	Parc Fermé IN * (Iasi)		0.40	0.40	0:10	14:10
Leg 2 Totals		38.82	75.38	114.20		
<i>* Early arrival is permitted</i>		<i>Sunrise</i>	6:40	<i>Sunset</i>	19:32	
v1.0 05-09-23 17:45						

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Saturday, 09.09.2023				
Sections 1, 2 & 3 - 5 Special Stages	80.00	199.19	279.19	28.65%
Sunday, 10.09.2023				
Sections 4 & 5 - 2 Special Stages	38.82	75.38	114.20	33.99%
Total - 7 Special Stages	118.82	274.57	393.39	30.20%

APPENDIX 2 - RECONNAISSANCE SCHEDULE
ANEXA 2 - PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR

Jo., 07.09.2023	10:00 – 18:00	Colectarea sistemelor de monitorizare
Vi., 08.09.2023	08:00 – 10:00	GPS pentru recunoașteri.
Jo., 07.09.2023	11:00 – 20:00	Shakedown SS 1 / 3 Cioca Boca SS 2 / 4 Madarjac SS 6 Dobrovat / 7 Power Stage Ciurea
Vi., 08.09.2023	08:00 – 13:00	SS 1 / 3 Cioca Boca SS 2 / 4 Madarjac SS 6 Dobrovat / 7 Power Stage Ciurea
	12:00 – 13:30	Shakedown
Sâ., 09.09.2023	07:30 – 11:00	SSS 5 Rally Show Iasi

Maximum 2 treceri (3 treceri pentru Trofeul Rally Start)

Th., 07.09.2023	10:00 – 18:00	Collection of materials and tracking
Fr., 08.09.2023	08:00 – 10:00	systems for recce
Th., 07.09.2023	11:00 – 20:00	Shakedown SS 1 / 3 Cioca Boca SS 2 / 4 Madarjac SS 6 Dobrovat / 7 Power Stage Ciurea
Fr., 08.09.2023	08:00 – 13:00	SS 1 / 3 Cioca Boca SS 2 / 4 Madarjac SS 6 Dobrovat / 7 Power Stage Ciurea
	12:00 – 13:30	Shakedown
Sa., 09.09.2023	07:30 – 11:00	SSS 5 Rally Show Iasi

2 passages maximum (3 Passages for Rally Start Trophy)

APPENDIX 3 - COMPETITORS RELATIONS OFFICER
ANEXA 3 - OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII



Mihai Lăcătuș

Telefon / Phone:
+40 746 66 88 55

Limbi vorbite:

- Romană
- Engleză
- Italiană
- Franceză

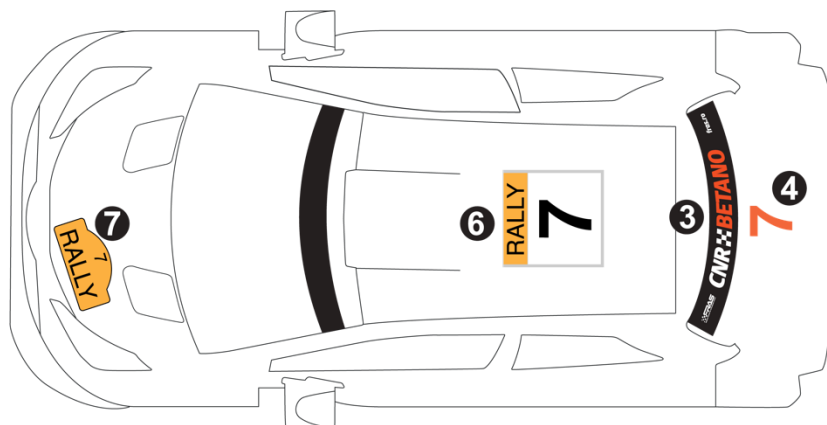
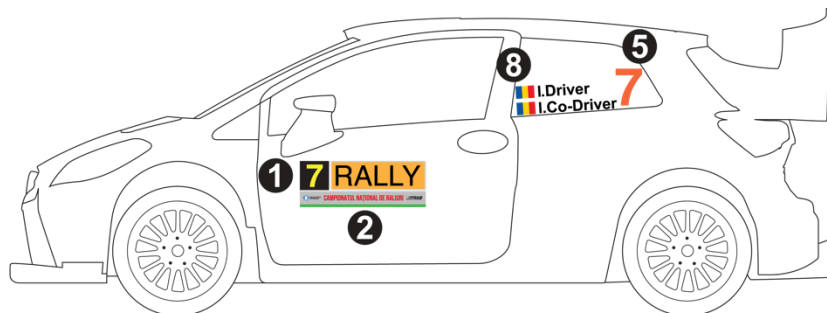
Spoken languages:

- Romanian
- English
- Italian
- French

APPENDIX 4 - COMPETITION NUMBERS ANEXA 4 - NUMERE DE CONCURS

According to Art. 27 and Art. 28 of the CNRB Regulations.

Conform Art. 27 și Art. 28 din Regulamentul CNRB.



APPENDIX 5 - EXTRACT FROM FIA ISC APPENDIX L ANEXA 5 - EXTRACT DIN ANEXA L CSI

Regulamentele actualizate pot fi accesate la adresa:
The up-to-date regulations can be found at:

Capitolul III, pagina 19
Chapter III, page 19
<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Lista Tehnică
Technical List
<https://www.fia.com/regulation/category/761>

APPENDIX 6 - SHAKEDOWN GUEST STATEMENT

To Clerk of the Course, Driver statement

The undersigned _____,
born on _____, resident of _____ (country) , address:

owner of Identity Card, series _____, n° _____, with Personal Identification Number _____, having the competition n° _____ issued by ASN / FRAS for the 2023 season,
I request to take part in the Shakedown together with my guest Mr. / Mrs.:

Knowing the provisions of the Criminal Code regarding false statements, I declare on my own responsibility that I informed the guest about the obligation to comply with the provisions of the International Sports Code, the Statute and Regulations of the FIA / FRAS, as well as the Supplementary Regulations. Also, I take full responsibility, legal and material of the action, fees, expenses and claims to any damages or injury to third parties.

(Driver)

Guest statement

The undersigned _____,
born on _____, resident of _____ (country) , address:
_____ owner of Identity Card, series _____,
n° _____, with Personal Identification Number _____ as
a guest, I declare on my own responsibility that I have been informed about the risks to which I am exposed to, that I will follow the driver's instructions and, in the event of an eventuality incident, I have no moral or material claim against FIA, FRAS, organizer and driver.

(Guest)

In accordance with Regulation 2016/679 / EU on the protection of personal data, we ask you to express your THE AGREEMENT ON THE PROCESSING OF PERSONAL DATA by FIA, FRAS and the ORGANIZER, by signing these statement

ANEXA 6 - DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

Către Directorul de Concurs, Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de ASN / FRAS pentru sezonul 2023, vă rog să aprobați participarea mea la shakedown împreună cu invitatul meu, dl. / dna.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA / FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Semnătură pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FIA, FRAS, organizator și pilot.

(Semnătură Invitat)

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin bifarea căsuței alăturate.

APPENDIX 7: COMPETITOR SAFETY ANEXA 7: SIGURANȚA CONCURENȚILOR

ECHIPAMENTUL ECHIPAJELOR

Oricând un automobil este în mișcare pe orice tip de Probă Specială și până la punctul de control stop, echipajul trebuie să poarte căști de protecție omologate, îmbrăcăminte și echipament de securitate, conform Anexei L FIA Cap. III - Echipamentul Piloților, așa cum a fost prevăzut de producătorul echipamentului și să aibă centurile de siguranță fixate corect. Orice abatere va fi sancționată de Comisarii Sportivi.

EQUIPMENT OF THE CREWS

Whenever a car is in motion on any type of Special Stage and until the stop control, the crew must wear homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment in compliance with FIA Appendix L Chapter III - Drivers' Equipment as intended by the equipment manufacturer and have their safety belts correctly fastened. Any infringement will be penalised by the Stewards.

ECHIPAMENTUL AUTOMOBILELOR

Sistemul de monitorizare (Art. 18.2 din Regulamentul CNRB) furnizat de FRAS trebuie să fie ușor accesibil atât pentru pilot cât și pentru co-pilot atunci când aceștia sunt așezați și fixați cu centurile de siguranță.

EQUIPMENT OF THE CARS

Safety Tracking System (Art. 18.2 of the CNRB Regulations) provided by FRAS must be easily accessible for the driver and co-driver when seated with their harnesses fastened.

Panoul "SOS / OK"

Fiecare automobil de concurs trebuie să poarte un panou "SOS" scris cu roșu și, pe verso, un panou "OK" scris cu verde, de o dimensiune de cel puțin 42 cm x 29,7 cm (A3). Panoul trebuie să fie plasat în automobil și să fie ușor accesibil pentru ambii membri ai echipajului. Fiecare automobil de concurs trebuie să poarte un triunghi reflectorizant roșu.

"SOS / OK" sign

Each competing car shall carry a red "SOS" sign and on the reverse a green "OK" sign measuring at least 42 cm x 29.7 cm (A3). The sign must be placed in the car and be readily accessible for both crew members. Each competing car must carry a red reflective triangle.

INCIDENT PE O PROBĂ SPECIALĂ

În cazul unui accident care necesită asistență medicală de urgență, se aplică următoarele:

- Comutatorul SOS de pe consola de urgență (sistem de monitorizare) trebuie activat cât mai curând posibil;
- Dacă este posibil, panoul "SOS" scris cu roșu trebuie afișat imediat către automobilele următoare și către orice elicopter care încearcă să acorde asistență;
 - Cât mai curând posibil, triunghiul reflectorizant roșu trebuie amplasat într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înainte de poziția automobilului, pentru a avertiza piloții urmăritori, chiar dacă automobilul este în afara drumului.

INCIDENT ON A SPECIAL STAGE

In the case of an accident where urgent medical attention is required, the following applies:

- *The SOS switch on the emergency console (Tracking System) must be activated as soon as possible;*
- *When possible the red "SOS" sign should immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist;*
 - *As soon as possible, the red reflective triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car at least 50 metres before the car's position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.*

Oricărui echipaj căruia i se afișează panoul "SOS" scris cu roșu sau care vede un automobil care a suferit un accident, iar panoul "OK" nu este afișat, trebuie să oprească imediat și fără excepție pentru a acorda primul ajutor. Toate automobilele care urmează trebuie, de asemenea, să oprească. Al doilea automobil care ajunge la locul accidentului trebuie să informeze următorul Punct Radio. Automobilele următoare trebuie asigure un drum liber pentru autospecialele de intervenție.

Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident, and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following cars shall also stop. The second car at the scene shall proceed to inform the next Radio Point. Subsequent cars shall leave a clear route for emergency vehicles

În cazul unui accident în care nu necesită asistență medicală de urgență sau în cazul în care un automobil se oprește din orice alt motiv pe traseu sau pe marginea traseului Probei Speciale, temporar sau permanent, se aplică următoarele:

- Comutatorul OK de pe consola de urgență (sistem de monitorizare) trebuie activat în termen de un minut;
- Panoul "OK" scris cu verde către automobilele următoare și către orice elicopter care încearcă să acorde asistență. Dacă echipajul părăsește automobilul, panoul "OK" trebuie să rămână afișat astfel încât să fie clar vizibil pentru toate echipajele următoare;
- Triunghiul reflectorizant roșu trebuie amplasat într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înaintea de poziția automobilului, pentru a avertiza piloții urmăritori, chiar dacă automobilul este în afara drumului.

In the case of an accident where immediate medical intervention is not required or of a car stopping for any other reason on or beside a Special Stage, whether temporarily or permanently, the following applies:

- The OK switch on the emergency console (Tracking System) must be activated within one minute;
- The green "OK" sign must immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist. If the crew leaves the vehicle, the "OK" sign must be displayed so that it is clearly visible to all following crews;
- The red triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car by a member of the crew at least 50 metres before the car's position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.

În cazul în care pe afișajul consolei de urgență (sistemului de monitorizare) se afișează semnalul SOS, OK sau Pericol, acest semnal este echivalent cu afișarea panoului SOS / OK sau a triunghiului roșu reflectorizant.

If the emergency console (Tracking System) display show the SOS, the OK or Hazard signal, then this signal is the equivalent to the display of the SOS / OK board or the red reflective triangle.

Dacă nu este posibil, din orice motiv, să se afișeze panoul OK / SOS în oricare din situațiile de mai sus, acesta poate fi înlocuit cu un limbaj gestual evident și clar de înțeles, arătat de echipaj din afara automobilului:

- Un braț și un deget mare ridicat în sus pentru a indica „OK”;
- Brațe încrucișate deasupra capului pentru a indica „SOS”.

If it's not possible, for whatever reason, to display the OK / SOS board in any of the above situations, this may be replaced by an evident and clearly understandable sign language shown by the crew outside of the car:

- An arm and thumb up to indicate "OK";
- Crossed arms above the head to indicate "SOS".



Orice echipaj care este capabil să respecte aceste reguli, dar nu le respectă, va fi raportat Comisarilor Sportivi de către Directorului de Concurs.

Any crew which is able but fails to comply with the above rules will be reported by the Clerk of the Course to the Stewards.

Orice echipaj care abandonează într-un raliu trebuie să comunice organizatorilor acest fapt cât mai curând posibil, cu excepția cazurilor de forță majoră. Orice echipaj care nu respectă această regulă va fi supus unei sancțiuni la discreția Comisarilor Sportivi.

Any crew retiring from a rally must report such final retirement to the organisers as soon as possible, save in a case of force majeure. Any crew failing to comply will be subject to a penalty at the Stewards' discretion.

INCIDENT PE O PROBĂ SPECIALĂ CARE IMPLICĂ O PERSOANĂ CARE NU ESTE MEMBRU AL ECHIPAJULUI

În cazul în care un echipaj este implicat într-un accident în care o persoană care nu este membru al echipajului suferă vătămări corporale, automobilul trebuie să se oprească imediat, iar procedura prevăzută în Art. 53.3.1 din Regulamentul CNRB trebuie urmată.

INCIDENT ON A SPECIAL STAGE INVOLVING A PERSON WHO IS NOT A CREW MEMBER

If a crew is involved in an accident in which a person who is not a crew member sustains physical injury, the car must stop immediately, and the procedure as laid down in Art. 53.3.1 of the CNRB Regulations must be followed.

UTILIZAREA STEAGURILOR ROȘII

Steaguri Roșii Electronice

Steagurile electronice roșii vor fi utilizate în toate automobilele participante. Atunci când sunt activate din Comandamentul Raliului, ecranul Consolei de Urgență (Sistemului de Monitorizare) va deveni roșu și va afișa mesajul "STEAG ROȘU". Echipajele trebuie să confirme imediat Steagul Roșu electronic apăsând butonul "CONFIRMARE" și să procedeze conform Art. 53.5.3 din Regulamentul CNRB.

USE OF RED FLAGS

Electronic Red Flags

Electronic red flags will be used in all competing cars. When activated from Rally Control, the screen of the Emergency Console (Safety Tracking System) will turn red and show the message "RED FLAG". Crews must immediately confirm the electronic Red Flag by pressing the button "ACKNOWLEDGE" and proceed as specified in Art. 53.5.3 of the CNRB Regulations.

Steaguri Roșii la Punctele Radio

Steagul Roșu va fi afișat echipajelor numai la indicația Directorului de Concurs. Steagurile pot fi afișate numai la Punctele Radio marcate în Road Book și de către un arbitru care poartă o vestă distinctivă de culoarea specificată în Anexa H FIA, Art. 5.2.7, iar pe aceasta este marcat simbolul Punct Radio. Steagurile vor fi afișate la toate Punctele Radio care preced incidentul. Un Steag Roșu trebuie să fie disponibil pentru fiecare Punct Radio al raliului (amplasate la distanțe de aproximativ 2 km). Niciun alt steag în afara Steagului Roșu nu poate fi afișat în niciun punct al unei Probe Speciale.

Red Flags at Radio Points

The Red Flag will be displayed to crews only on the instruction of the Clerk of the Course. The flags may only be displayed at Radio Points marked in the Road Book and by a marshal wearing a distinctive jacket of the colour stipulated in FIA Appendix H, Art. 5.2.7 and on which is marked the Radio Point symbol. Flags will be displayed at all Radio Points preceding the incident. A Red Flag must be available at each stage Radio Point (situated at approximately 2 km intervals). No flag other than the Red Flag may be deployed at any point in a Special Stage.

Semnificația Steagului Roșu

La trecerea pe lângă un Steag Roșu afișat și / sau la primirea unui Steag Roșu electronic, oricare se întâmplă mai întâi, pilotul trebuie să reducă imediat viteza, să mențină această viteză redusă până la finalul Probei Speciale și să urmeze instrucțiunile arbitrilor sau ale conducătorilor autospecialelor de intervenție. Nerespectarea acestei reguli va atrage după sine o penalizare la discreția Comisarilor Sportivi.

Meanings of a Red Flag

On passing a displayed Red Flag and / or receiving an electronic Red Flag, whichever happens first, the driver must immediately reduce speed, maintain this reduced speed until the end of the Special Stage, and follow the instructions of any marshals or intervention car drivers. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards.

APPENDIX 8: FRAS MODEL - MINOR'S NOTARIZED STATEMENT
ANEXA 8: MODEL FRAS - DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR

DECLARAȚIE

Subsemnatul/a [.....], cetățean român, născut(ă) la data de [.....], în [.....], legitimat(a) cu CI seria [...] nr. [.....], eliberată de [.....], CNP [.....], cu domiciliul în [.....], în calitate de părinte/deținător al drepturilor părintești al/ale minorului [.....], născut la data de [.....], CNP [.....], (denumit în continuare „Minorul”) sportiv licențiat în cadrul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), la disciplina [.....], prin prezenta declar pe propria răspundere, în numele soțului/soției, moștenitorilor și rudelor celor mai apropiate, că:

- Minorul nu suferă de vreo afecțiune cardiacă, tensiune arterială ridicată sau altă afecțiune medicală care poate fi agravată de conducerea unui autovehicul în competiții de automobilism; - sunt de acord ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv din cadrul Campionatului Național de [.....], organizate în sezonul [2023];

- am fost informat(ă) cu privire la caracteristicile acestor competiții, ce implică parcurgerea în viteză și contra -cronometru a unui traseu prestabilit fie pe drum asfaltat ori pe un drum cu macadam ori un traseu neamenajat ca drum public, conducând un autoturism modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;

- înțeleg riscurile pe care le implică acest sport și am fost informat(ă) întru-totul de implicațiile juridice, medicale și materiale ale participării fiului/fiicei mele în aceste competiții și eventualitatea unui accident

- vătămarea corporală sau chiar decesul Minorului ori a altor participanți la competiții, precum și distrugerea autoturismului condus ori al altor participanți la competiție;

- înțeleg că această disciplină sportivă implică un risc de accident pentru Minorul și pentru ceilalți participanți la competițiile de automobilism având în vedere că acestea implică conducerea unui autovehicul modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții; - sunt de acord să-mi asum întreaga responsabilitate juridică și materială în cazul în care fiul/fiica mea suferă un accident în timpul competițiilor sau accidentează un alt participant la cursă;

- sunt de acord ca Minorul să poată fi fotografiat, filmat, înregistrat și consimt la utilizarea oricărei fotografii, a oricărui videoclip, a oricărui film sau a oricărei imagini sau înregistrări de către Federația Română de Automobilism Sportiv în orice scop de

- înțeleg ca exista posibilitatea ca un alt participant la competiții, chiar și prin încălcarea Regulamentelor și în mod intenționat să accidenteze Minorul în timpul competiției sau în momentele de pregătire sau după competiție, la standuri;

- accept în mod explicit toate riscurile de vătămare, deces, daune sau pierderi care pot apărea ca rezultat al participării Minorului la competițiile de automobilism sportiv din cadrul competițiilor de automobilism sportiv menționate mai sus, organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) și exonerez în mod expres de răspundere Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), organizatorii, arbitri și oficialii săi de orice răspundere civilă, penală sau materială în cazul unor accidente provocate Minorului sau de către Minor;

- sunt de acord să despăgubesc și să exonerez Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) pentru orice răspunderi, daune, costuri, pretenții și/sau temeieri pentru acționare în judecată pe care le pot suporta (inclusiv onorarii avocațiale și cheltuieli de judecată) care decurg din participarea Minorului la competițiile de 86 automobilism sportiv menționate mai sus sau în legătură cu această participare și care au apărut ca rezultat al asistenței medicale de urgență acordate;

- confirm faptul ca Minorul nu va participa la nicio competiție dacă se află sub influența alcoolului sau a narcoticelor sau dacă suferă de o afecțiune fizică care i-ar diminua abilitatea de a înțelege și de a respecta instrucțiunile și de a participa fără a crea riscuri pentru ceilalți sau pentru sine;

- în cazul unei urgențe care necesită asistență medicală, sunt de acord ca echipa de asistență medicală să ia toate măsurile pe care le considera adecvate în circumstanțele unor accidente;

- înțeleg faptul că, sportul automobilism sportiv este o activitate inerent periculoasă și presupune riscuri care pot cauza vătămarea gravă și, în anumite cazuri, decesul din cauza naturii imprevizibile și a comportamentului irațional al celorlalți participanți în timpul competițiilor, evenimentelor, antrenamentelor etc, indiferent de performanțele lor trecute și îmi asum în mod direct riscul și pericolul vătămării sau decesului minorului în cadrul competițiilor de automobilism sportiv;

- sunt de acord să despăgubesc și să exonerez Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) pentru orice răspunderi, daune, costuri, pretenții și/sau temeieri pentru acționare în judecată pe care le pot suporta (inclusiv onorarii avocațiale și cheltuieli de judecată) care decurg din participarea Minorului la competițiile de automobilism sportiv menționate mai sus sau în legătură cu această participare și care au apărut ca rezultat al asistenței medicale de urgență acordate;

activități sportive sau promovare a automobilismului sportiv ori alte activități legitime de strângere de fonduri, mediatizare a acestui sport și a activității federației;

- sunt de acord cu eventuala recoltare de probe biologice specifice unei analize antidoping la evenimentele sportive organizate sub egida FRAS în anul 2023.

Am ales în mod liber și deliberat să semnez prezenta Declarație pentru ca doresc ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv.

Am citit și înțeleg conținutul prezentei declarații cu privire la riscuri, renunțări la răspundere și exonerări de răspundere. Am cunoștință de faptul că, prin semnarea prezentei declarații, renunț la anumite drepturi legale pe care eu, copilul meu sau moștenitorii noștri, cele mai apropiate rude ale noastre, le pot avea față de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS).

Prezenta exonerare va rămâne în vigoare pe parcursul tuturor participărilor minorului la competițiile organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv, cu excepția cazului în care este revocată în scris de către Subsemnatul/a.

Prezenta declarație a fost data în fața notarului, azi, data autentificării, într-un exemplar original și [...] duplicate, dintre care unul va fi remis Federației Române de Automobilism Sportiv.

SEMNATURĂ

părinte/deținător al drepturilor părintești

DATA